

# MEZINÁRODNÍ JÍČIN

Cena Prachovských skal je již pevně spojena s prvním startem zahraničních jezdců v sezóně našich silničních závodů. Letos se ještě navíc její výsledky započítávají i do mistrovství CSSR a tak měli pořadatelé již předem zajištěno, že boje ve všech třídách budou tvrdé a náležité. Vždyť Jíčin byl čtvrtým mistrovským závodem a nyní si jeho účastníci odpočinou až do poloviny září. (Samozřejmě jenom od boje o mistrovské body.) Dále se tedy mnoho získat i mnoho ztratit.

Zahraniční konkurence se tentokrát neesešla v lakovém počtu a tak významná, jako tomu bylo v minulých ročnících, přesto však soboj jezdců z NDR na strojích MZ s našimi ČZ OHČ ve třídě do 125 cm a anglických Nortontů a našimi Javamí byli zajímavou podivnou.

Letos poprvé nemají sjázdčičské svoje mistrovství. Při hodnocení loňské sezóny šlo o dostatečné odvodnění, přesto jsme však očekávali, že při některých podnicích pojedou, podobně jako automobily. Doufám, že však na silnicích neviděli a je to škoda. Jednak proto, že souboje špičkových jezdců přinesly vždycky hodnotný sport a potom také tak trochu z vědomosti k jezdcům, kteří motory vzdor nedostatku součástek a náhradních dílů udržovali vlastními silami v provozu. A stroje několika závodníků, bojujících o přední místa, byly opravdu ve velmi dobrém stavu.

Tratí okružní, dlouhá 14,5 km, nedoznalá proti loňsku celkem změn. Při závodě nevnímá dvoje obsahových tříd (do 125 a 350 cm) bylo takové vedro, že asfalt mírně změká a průtřez mračen při dalším závodě (do 250 cm) opět naplavila na okraje dráhy na některých úsecích vedoucích lesem rozmezklou zem. Za to pořadatelé všem nemohli, ale doplnili na to šťastně, který právě při průstřahu lakovým místem v hávu vedu třídě do 300 cm dostal smyk a z havaroval. Naštěstí se téměř vůbec nezranil i když prohodil stroj i nemohl v závodě pokračovat.

Přodatelé závody organizace zvládli opět velmi dobře. Ve spolupráci s četnými brigádnicí a za pomoci příslušníků VB udrželi na tratě pořádek a o jezdcích bylo pečlivě postaráno: měli připraveny nočeby i v parkovišti závodních strojů byl potřebný klid.

## V ZÁVODE TRIDY DO 125 CM

byli diváci zvědaví na utkání jezdců z NDR a Holanďana Leenheera s našimi závodníky. Malina prolázel nejen kvality svoje a svého stroje, ale i velkou závodnickou zkušenost a vyježděnost, kterou získal v desítkách mezinárodních startech. O jeho vítězství nebylo po celý závod pochyb a ani Němec, ani žádný z domácích

závodníků ho nemohli ohrozit. Také Bojer zajel dobře a vklínil se mezi čtveřici závodníků na strojích MZ. Zlípka zlobilo zapalování a dojel sedmý před dalším naším závodníkem Boeckem. Leenheer na Ducati do bojů o přední místa nezasáhl.

**Výsledky:** (6 kol): 1. Malina, ČZ OHČ, 33:54,3 (průměrná rychlost 96,8 km/h). 2. Leitert, (NDR), MZ, 54:31,4. 3. Rosner, (NDR), MZ, 54:53,8. 4. Bojer, ČZ OHČ, 35:00,6. 5. Assman, (NDR), MZ, 35:30,3. 6. Kohlar, (NDR), MZ, 55:30,9.

Protože jezdi na strojích o obsahu do 175 cm nestartovali, nastoupili k druhé jízdě

## ZÁVODNÍCI NA TRISTAPADESÁTKÁCH.

Jíž před závodem bylo jasné, že Nortony ani AJS nebudou našim Javamí stačit a že nebudeme opět naši hmyzni. V čele 4 jezdců vyjel od startu Šťastný a Havlem a rychle se ostatním vzdalovali. Na třetím místě se dlouho držel Rakusan Schneider, ale potom byl i on předstížen Heikarem a Mrázíkem. Šťastný pravidelně zvyšoval svůj náskok před Havlem, ale dvě kola před cílem musel pro závadu na zapalování odstoupit. Také Mrázíček tentokrát nemohl opakovat svoje dobré umístění z předchozích mistrovských závodů a pro poruchu na stroji odstoupil.

**Výsledky:** (6 kol): 1. Havel, Jawa OHČ, 50:33,0 (průměrná rychlost 123,4 km/h). 2. Heikar, Jawa OHČ, 53:14,3. 3. Gunarson, (Švédsko), Norton, 53:19,7. 4. Lenz, (Rakousko), Norton, 5. Fry, (Austrálie), Norton, 6. Kratochvíl, Jawa OHČ.

## VE TRIDE DO 250 CM

startoval Malina na nově vyvinuté ČZ OHČ podobné konstrukce jako Parusova stopětadesátka. Začátek závodu vypadal, jako by měl tento stroj hrát stejného úlohu. Hned od startu vyrazil Malina vpřed a vzdaloval se skupince Slaviček, Srna, Šťastný a dalším. Bohužel v tuto chvíli se spasil dálný líhák, který všem jezdcům velmi ztěžil vedení stroje a měl také na vydání některé defekty. Z jedenácti odpadlých jezdců odstoupil Malina ve 4. kole a Šťastný havaroval nejprve ve druhém a potom ještě ve třetím kole, kdy ze závodu definitivně odstoupil. Slaviček si důkladně vymahradil všechnu smůlu, která ho v letošní sezóně stihala a zvítězil s pětinásobným náskokem před Srnou a Gorusem.

**Výsledky:** (7 kol): 1. Slaviček, Jawa OHČ, 33:22,1 (průměrná rychlost 110 km/h). 2. Srna, Jawa OHČ, 1:00:24,5. 3. Gorus, ČZ OHČ, 1:00:57,8. 4. Zezula, Jawa, 5. Krížek, Jawa ČZ, 6. Deliman, Jawa.

## VE TRIDE DO 350 CM

soupeřili spolu obsahově větší Nortony, AJS a BSA s našimi Javamí 350. Vedení se sice ujal Rakusan Schneider, ale již ve



Vítěz Ceny Prachovských skal Rakusan Schneider na Nortonu

druhém kole ho na spící závodu vystřídali Šťastný, zatímco Havel se zpočátku držel na 4. místě. Jak jsme se již zpočátku zmínili, Šťastný ve druhém kole havaroval a s poskoženým strojem ze závodu odstoupil. V té chvíli došlo k nedorozumění mezi Havlem a jeho mechanikem, divákům mu znamenali a tak Havel (v té době již jezdec na druhém místě) v domněnku, že v závodě vede, povolil a skončil poklidně na druhém místě. Škoda, protože v momentech jeho i jeho stroje bylo zvláštní.

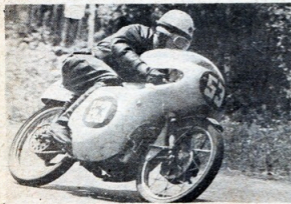
**Výsledky:** (6 kol): 1. Schneider, (Rakousko), Norton, 58:14,1 (průměrná rychlost 134,4 km/h). 2. Havel, Jawa 350 OHČ, 58:32,1. 3. Gunarson, (Švédsko), Norton, 59:04,0. 4. Gabitea, (Nový Zéland), Norton, 5. Cottie, (Anglie), Norton, 6. Kharman, (Finsko), Norton.

## NA ZÁVER

se shromáždilo na startu 19 jezdců kategorié sportovních závodních automobilů. Do vedení vyrazil Foušek a po celý závod si ho nenechal již vzít. Na druhém místě jezdil zpočátku Gbelec a po jeho odpadnutí ho vystřídali Vlček před Bulíkem. Cejnar, který v prvním kole „udělal hodiny“, se odvažnou jízdou vypracoval opět až na 4. místo.

**Výsledky:** (6 kol): 1. Foušek, Škoda 1100 OHČ, 44:22,9 (průměrná rychlost 116,8 km/h). 2. Vlček, Magda, 45:00,0. 3. Bulíček, Wartburg, 49:10,9. 4. Cejnar, Junior, 5. Ruboš, Vývoj, 3. 6. Novák, JUNO.

Jan Smid



Reprezentant NDR Leitert na stroji MZ



Foušek s vozem Škoda v ostré zatáčce