

# Prvá národná plochá dráha v Bratislave

V nedeľu, 23. mája o 14. hodine bol začiatok Prvej národnej plochej dráhy v Bratislave, konanej na výstavišti Slodoba na Trnavskej ceste. Tento podnik, prý svojho druhu v Bratislave, mohol sa uskutočniť len tak, že športová komisia Slovenského autoklubu v Bratislave vyvinula mimoriadne úsilie, spojené s osobnou obetavosťou jednotlivých jej členov. Bolo treba prekonať mnoho ťažkostí, kým sa našlo vhodné miesto na trvalú plochú dráhu v Bratislave, kým sa táto dráha pripravila, a nemenej námahy si vyžiadala technická organizácia podniku, najmä keď uvažíme, že podobný podnik sme usporiadali po prvý raz.

Usporiadateľom tohto významného motoristického podniku vyšlo v ústrety s veľkou ohotou vedenie mesta Bratislavy. Poverenie podošhospodárstva a techniky, riaditeľstvo Slodoba, vedenie bezpečnostnej a zdravotnej služby a v nemalej miere i armáda. Organizáciu radou prispeli funkcionári autoklubu z Čiech a Moravy. Práve tak zdaru podniku prispela účasť významných českých a moravských plošinárov.

Treba vysloviť verejné poďakovanie všetkým tým, čo sa pricinili o úspech. Je to predovšetkým riaditeľ plochej dráhy Hanzlovský, potom Miloš Vanek, mjr. Dr. Kušnier, J. Bartošek, Anton Liehnovský, Michal Poloní, Ing. doc. Odehnal, ústredný tajomník SAK Hoja, František Kubeš a ostatní.

Prvú bratislavskú plochú dráhu v mene pracovného výboru otvoril člen akčného výboru SAK Dr. Štefan Friedl.

Traf plochej dráhy bola dlhá 465 m, v priamkach 10 m a v zákrutách 15 m široká. Pretek sa konal proti smeru hodinových ručičiek. Zúčastníť sa mohli pretekári, ktorí mali medzinárodnú licenciu. Štartovalo sa takto: juniori do 175 a nad 175 ccm. Seniori do 350 a nad 350 ccm. Štartovalo celkom 35 pretekárov, z toho v kategórii juniorov do 175 ccm 4, nad 175 ccm 15. V kategórii seniorov do 350 ccm 6 a nad 350 ccm 10.

Pretekalo sa v troch rozjazddoch po tri okruhy. Poradie umiestenia sa určovalo sčítaním časov vo všetkých troch rozjazddoch.

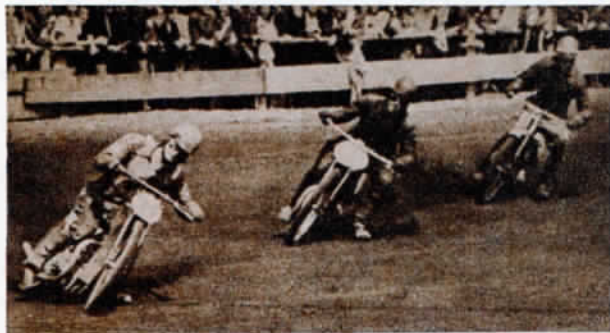
Technické výsledky I. národnej plochej dráhy v Bratislave:

## V triede juniorov do 175 ccm:

1. štartové č. 56: Václav Pelikán, Brno, ČZ 125, čas 6:26,2,
2. štartové č. 52: Vojtech Macek, Bratislava, DKW 125, čas 6:38,2,
3. štartové č. 59: Andrej Jesenský, Košice, DKW 125, čas 6:50,4,
4. štartové č. 57: Jozef Burza, Trnava, DKW 125, čas 6:53,0.

## V triede juniorov nad 175 ccm:

1. štartové č. 31: Zdenek Steiner, Pardubice, Jap 350, čas 5:39,1,
2. štartové č. 40: Oto Kocun, Praha, Jap 500, čas 5:39,2,
3. štartové č. 45: Václav Kinzl, Praha, Jap 350, čas 5:40,2,



Hugo Rosák bojuje s pražským Fialom v kategórii do 350 ccm.

4. štartové č. 32: František Liška, Pardubice, Terrot 250, čas 6:09,0.

5. štartové č. 43: Andrej Mera, Košice, Jawa 250, čas 6:32,8.

## Seniori do 350 ccm:

1. štartové č. 25: Jozef Zeman, Praha, Jap 350, čas 5:10,0,
2. štartové č. 21: Karol Kadlec, Plzeň, Jap 350, čas 5:18,4,
3. štartové č. 22: František Fiala, Praha, Jap 350, čas 5:21,0,
4. štartové č. 27: Ján Vanek, Praha, Jap 350, čas 5:35,8.

## Seniori nad 350 ccm:

1. štartové č. 8: Rudolf Havelka, Pardubice, Jap 500, čas 5:47,8,
2. štartové č. 4: Miroslav Spinka, Pardubice, Jap 500, čas 4:48,2,
3. štartové č. 1: František Seberka, Praha, Jap 500, čas 4:53,4,
4. štartové č. 9: Juraj Steiner, Pardubice, Jap 500, čas 5:36,2,



Usmievavý a sympatický Havelka, víťaz bratislavskej plochej dráhy.

5. štartové č. 10: Vítězslav Mucha, Třinec, Jap 500, čas 6.00.8.

Vo výzývacích pretekoch Praha—Pardubice bolo takéto umiestnenie:

#### Junióri:

1. štartové č. 42: Jaromír Bačura, Praha, Jap 350, čas 1:53.0,

2. štartové č. 34: Jozef Ružička, Pardubice, Jap 500, čas 1:56.2,

3. štartové č. 40: Oto Kocun, Praha, Jap 500, čas 2:00.6,

4. štartové č. 33: Antonín Švarc, Pardubice, Ogar 500, čas 2:03.2,

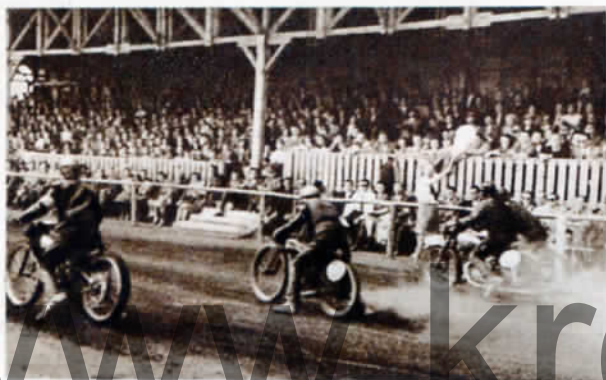
#### Senióri:

1. štartové č. 8: Rudolf Havelka, Pardubice, Jap 500, čas 1:35.4,

2. štartové č. 4: Miroslav Špinka, Pardubice, Jap 500, čas 1:36.0,

3. štartové č. 1: František Šeberka, Praha, Jap 500, čas 1:39.2,

Najlepší čas dňa malo štartové č. 2, Hugo Rosák, Praha, Jap 500, čas 1:33.8, dosiahnutý pri dvoch rozjazdoch.



Start juniorov nad 175 ccm.



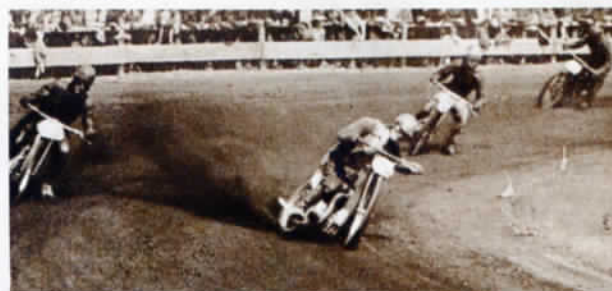
Hugo Rosák (2) bojuje s pardubickým Špinkom v kategórii nad 350 ccm.



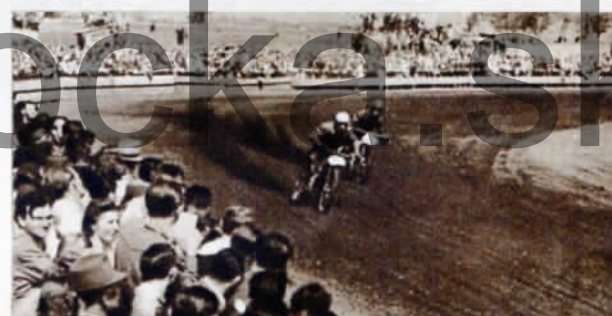
Havelka sa v zákrute chystá predbehnúť pražského Šeberku (1).



Havelka a Špinka, víťazi vo výzývacích bojoch Praha—Pardubice.



Hugo Rosák v zákrutách robí pravé divy.



To nie je dym z výfuku, ale škvára, rozrytá kolesami motocyklov.

Senzáciou bratislavskej plochej bol štart Huga Rosáka z Prahy, ktorý je zaradený medzi najlepších československých plošinárov, ale väčším prekvapením bolo absolútne víťazstvo mladého Havelku z Pardubic. Hugo Rosák viedol aj v kategórii do 350 ccm, no v treťom rozjazde vypadol pre haváriu, ktorá sa, na šťastie, neskončila jeho telesným úrazom. V kategórii nad 350 ccm viedol tiež H. Rosák a v treťom rozjazde mu vynechal stroj. Práve tak nemal šťastie ani jeho mladší brat Oto Rosák, ktorý v treťom rozjazde havaroval. Nie menšie je víťazstvo mladého Havelku, ktorý o prvenstvo musel podstúpiť tvrdý boj s pražským Šeberkom a zatienil aj svojho pardubického učiteľa Špinku.

V závere treba sa osobitne poďakovať štartujúcim z Čiech a Moravy, ktorých účasť urobila podnik veľmi hodnotným. Práve tak treba povzbudiť aj nádejných slovenských motocyklových pretekárov, ktorí síce majú chuť, odhodlanie a obetavosť, ale nemajú jednu potrebnú vec: pretekárske motocykle, stavané na ploché dráhy. Až sa našim vedúcim činiteľom v SAK podarí zaopatriť pre našich slovenských pretekárov potrebné stroje na výcvik, veríme, že aj na Slovensku budeme mať káder dobrých a zdatných plošinárov.