

Slovanský okruh v Bratislave

Prvý ročník veľkého medzinárodného cestného preteku
dňa 16. júla 1950

V rámci mohutných a tradičných manifestácií slovanského bratstva, ktoré sa každoročne konajú začiatkom júla na Devine a v Bratislave za prítomnosti mohutných zástupcov ľudu a predstaviteľov slovanských krajín, bude sa tento ročník, dňa 16. júla konať v Bratislave prvý ročník Slovanského okruhu, medzinárodného rýchlostného cestného preteku na Slovanskej ceste. Význam konania tohto podniku je nielen ten, že sa na jeho štarte sedia elita domácich a zahraničných jazdcov, najmä jazdcov ľudovo-demokratických krajín, ale i v tom, že sa týmto prvým ročníkom kladie základ k veľkému medzinárodnému motorovému podniku, ktorý má aj ďalekosiahle poslanie politické. Záštitu nad Slovanským okruhom prevzal predseda sboru povereníkov K. Bacilek, čím sa význam okruhu vysoko vyzdvihol a zosilnil. Nakoľko termín konania tohto podniku sa blíži, žiada sa, aby sme našu motoristickú verejnú informovali o základných podmienkach jeho konania. Slovanský okruh je medzinárodný športový podnik, prístupný všetkým majiteľom medzinárodných licencií, vystavených športovou komisiou AKRCS alebo niektorým z vedúcich klubov zahraničných, ktorý je členom FIM. Tohto rýchlostného preteku sa môžu zúčastniť len motocykle, ktoré sa zadela do tried podľa obsahu valcov.

Trat okruhu je dlhá 4.835 m. Je to okruh cestný, pozostávajúci z dvojsmerného úseku Slovanskej cesty v

Bratislave. Povrch trate je asfaltovaný. Trat má maximálne 3.08% stúpanie a klesanie so 6 zákrutami. Celkový výškový rozdiel je 11 m.

Pretek sa ide vo všetkých triedach na 25 kol po 4.835 metrov, to je celkom 120.875 km. Počet kol a dĺžka trate zaručujú, že do cieľa sa dostanú skutočne len stroje najlepšie a najvytrvalejší jazdci. Záujemci a priatelia motorového športu si prídu na svoje, nakoľko sa ide celý pretek na dvojsmernej ceste, čo značí, že z každého miesta okolo trate budú diváci vidieť jazdcov jazdiť oboja smermi.

Podmienky pripustenia ku štartu sú veľmi prísne a budú sa aj tak dodržiavať, lebo ide o podnik, ktorý si vyžaduje maximálne vypätie síl jazdca. Preto sa na štarte stretnú skutočne len tí najlepší jazdci.

Odštartovanie je 16. júla o 14. hodine. Štart je hromadný podľa tried a pevný s motorom v kľude. Každá trieda ide samostatne. Aby sa jazdci mohli pripraviť koná sa oficiálny tréning dva dni, a to už v piatok dňa 14. júla a v sobotu dňa 15. júla, vždy od 15. do 18.30. hod. Štartuje sa v triede do 250 ccm, do 350 ccm a do 500 ccm. Obecenstvo si prídu na svoje už pri oficiálnych tréningoch, hoci vyvrcholenie bude až pri samotnom preteku.

Všetkých priateľov motorizmu voláme na stretnutie dňa 16. júla t. r. na Slovanskom okruhu v Bratislave.

Výcvik šoférov bude sa diať v osobitných učilištiach, ktoré, ako účelové zariadenie jednotnej motoristickej organizácie, budú tvoriť samostatne hospodáriaci organizačný útvar a ktoré budú svoju činnosť vyvíjať celkom nezávisle na organizačných složkách Autoklubu. Na druhej strane, povinnosťou organizačných složiek Autoklubu bude, všemožne napomáhať pri organizácii výcviku na nových organizačných zásadách, najmä starať sa o nábor žiakov. Kumulatívna národná správa súkromných auto-učilišť pretvorí sa dňom 1. júla t. r. na oblastné vedenie výcvikovej správy AKRCS. V sídlach KNV sa zriadia krajské výcvikové správy, na čele s vedúcim krajskej výcvikovej správy. V sídle každej krajskej výcvikovej správy má byť aktívovaná opravná pre bežné udržiavanie výcvikových vozidiel. Vedúci krajskej výcvikovej správy bude organizovať, riadiť a kontrolovať výcvik šoférov motorových vozidiel v učilištiach celého kraja. V každom sídle KNV sa zriadi učilište. Ostatné stále učilišťa v kraj budú umiestené iba v okresoch, a to len tam, kde sú podmienky pre celoročnú plynulú prevádzku. V miestach mimo sídla učilišťa a v závodoch, alebo na pracoviskách, bude konať najbližšie učilište výcvik ambulantne, za súčinnosti organizačných složiek Autoklubu. V takomto prípade složky Autoklubu vedú kurzy administratívne, avšak samotný výcvik koná učilište.

Organizačné složky Autoklubu budú s učilišťami spolupracovať v týchto smeroch:

a) budú napomáhať pri náboře žiakov pre výcvik medzi svojím členstvom a ostatnými záujemcami a zostavovať hromadné kurzy miestne alebo závodné,

b) na žiadosť vedúceho učilišťa, budú mu pomáhať pri

spracovaní dlhšieho výcvikového plánu, stanovením počtu plánovaných miestnych alebo závodných kurzov a počtu ich žiakov,

c) budú navrhovať na žiadosť vedúceho učilišťa, z radov svojich členov vhodné osoby ako externých učiteľov teórie pre potrebu učilišťa,

d) v čase, učebným rozvrhom jednotlivých kurzov na to vyhradenom, soznajújú bezplatne svojím zástupcom žiakov s úlohami a s poslaním celoštátnej motoristickej organizácie, jej významom a morálnou povinnosťou všetkých motoristov, stať sa jej členmi,

e) budú pomáhať vedúcemu učilišťa aj v iných prípadoch, pokiaľ sa na ne obráti.

Plynový generátor

Patentový úrad priznal českému vynálezcovi Váchalovi z Prahy patent na zdokonalený plynový generátor na dehtové palivá, najmä pre motorové vozidlá. Ako je známe u generátorov pre motorové vozidlá sú vždy určité ťažkosti, ak je prevádzka vozidla premenená. Ide predovšetkým o prevádzku v meste. Keď vozidlo stojí, má sa v generátore spaľovací plyn utlmíť, aby spaľovanie nepostupovalo príliš rýchle. Zabráni sa tomu tak, aby vrstva paliva celkom nezhořela. Ložisko horenia však musí byť natoľko veľké, aby pri ďalšej prevádzke dodávalo dostatok plynu pre plné zafarbenie motora. Práve tento nový patent odstraňuje tieto chyby a umožňuje plynulú prevádzku aj v meste,