



Jihoruský terénní závod

(t) V Grozném se jel přebor jižního pásma Ruské Federace. Přeboru se zúčastnila družstva krasnodarského a stavropolského kraje, rostovské a grozněnské oblasti, dagestanské a severoosetinské Autonomní republiky a Stalingradu. V každém družstvu bylo 10 jezdců. Šlo o terénní závod. Muži jeli trať dlouhou 100 km, ženy 50 km. Trať procházela neobyčejně obtížným terénem. Bylo na ní 15 brodů a ještě více prudkých stoupání. Zvlášť dobře si vedlo družstvo Krasnodaru. Členové tohoto soudružského kolektivu pomáhali svým opozdilým členům v úplné shodě a tak se družstvu podařilo zvítězit skvělým časem 2.47:10.2. V přeboru jednotlivců zvítězil jezdec druhé třídy V. Voronin z Krasnodaru na stroji Iž 350 časem 2.18:36.8. Na stroji třídy do 125 ccm zvítězil jezdec první třídy J. Radomskij z Krasnodaru časem 2.25:56.5. Nejlepší z žen byla L. Caban z Krasnodaru, která ujela 50 km za 1.40:31.2. Přebor vyhrálo družstvo krasnodarského kraje, druhé místo obsadili jezdci grozněnské oblasti a třetí jezdci stavropolského kraje. Tato tři družstva se zúčastní finálního závodu o přebor Ruské Federace.

Branná orientační soutěž nového typu

(jh) Autoklub Praha Střed uspořádá v sobotu 23. června odpoledne brannou orientační soutěž nového typu. Soutěž je přístupná jak motocyklům, tak i sidecarům a automobilům, a odbočka, která vyšle nejvíce startujících, dostane zvláštní cenu. Soutěžící dostanou na startu náčrtek trati, na kterém však nebudou uvedena jména obcí, jimiž soutěžící projíždějí. Soutěžící směji proloudit nejvýše 12% km délky trati, což bude kontrolováno na tachometru. V plánu budou mít soutěžící označena určitá rozcestí, na nichž budou muset zjistit a zapsat do plánu počet kilometrů, uvedený na rozcestníku. Trať soutěže nebude pro všechny soutěžící stejná, aby byly znemožněny jízdy v závěsu. Délka trati nepřesáhne 80 km. Každý účastník, který dojde v limitu, obdrží plaketu. Zvláštní cenu obdrží nejlepší jezdec každé kategorie (třídy nejsou rozlišovány), nejlepší žena a odbočka, která vyšle nejvíce účastníků. Přihlášky přijímá pořádající odbočka do 16. června t. r.

Tragedie v italském závodě

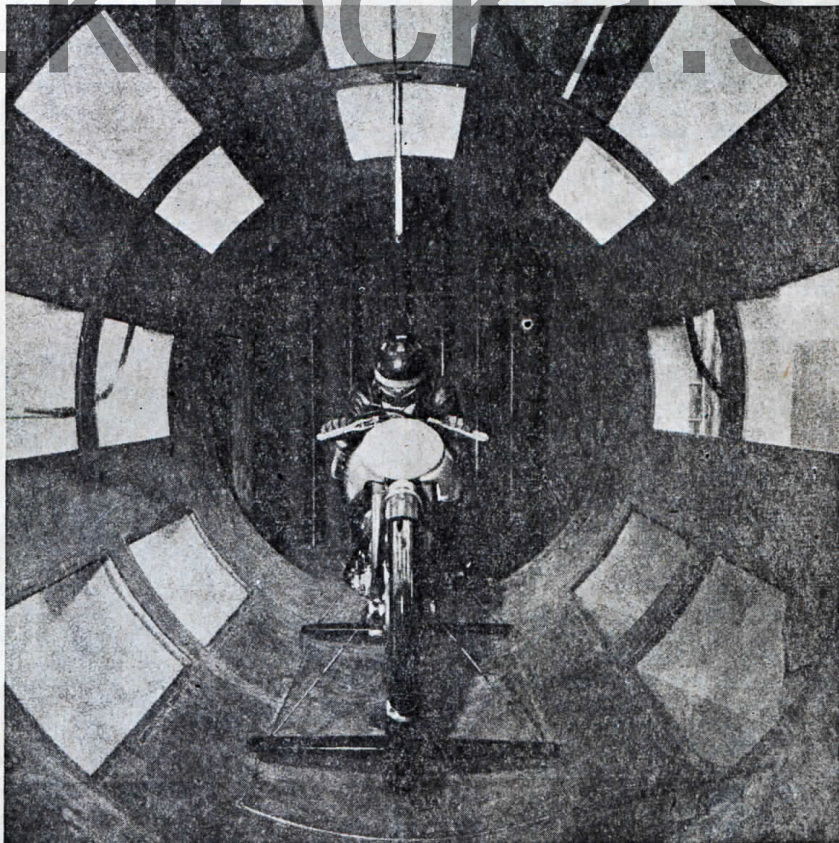
(t) V kapitalistických zemích je motorový sport atrakcí, sloužící k vydělávání peněz. Nejde tu o technický pokrok, nýbrž o to, aby si pořadatelé »namastili kapsu«. Výkony speciál-

ních strojů jsou vyštvány a jezdci jsou nuceni jezdit za podmínek nedostatečné péče o bezpečnost. Při takových závodech dochází ke smrtelným úrazům. Někdy dojde ke skutečným katastrofám. Nedávno (6. května) se konal v italském městě Ferraře motocyklový závod na silničním okruhu, vypsaný pro třídy 125, 250 a 500 ccm. Ve třídě 125 ccm startovalo 9 jezdců na speciálních závodních strojích (4 na Mondial, 2 na MV a 3 na Morini). Ve třetí zatáčce prvního kola došlo k tragedii. Šest jezdců vjelo do ní v chumlu. Jeden z nich byl vynesena odstředivou silou na druhého a oba spadli. Zbývající 4 do nich vjeli a rovněž spadli. Ve zmrtnění a rozbitých strojích vznikl požár. Zbývající 3 jezdci, kteří se zdrželi na startu, měli ještě čas zastavit. V závodě nemohli pokračovat, protože celá šíře dráhy byla zatarasena. Bilance nehody byla strašlivá: 2 jezdci na místě mrtví, 3 těžce zranění, 1 zraněn lehce. Zabili se rekordní jezdci Alberti a Leoni. Bez ohledu na tuto tragedii

bylo po vyklizení dráhy v závodě pokračováno, protože — vstupné bylo vybráno.

Nový aerodynamický tunel továrny Moto Guzzi

(pt) V továrně Moto Guzzi v Mandel-Lario na jezeře Como byl dán do provozu aerodynamický tunel, který je zatím jediným toho druhu v Evropě, používaný motocyklovou továrnou. Stavba tunelu byla zahájena v roce 1949. Tunel umožňuje inženýrům továrny Moto Guzzi zkoumat koeficient odporu jakéhokoli tělesa, ať je to již motocyklový blatník, trup letadla, závodní motocykl i s jezdcem, nebo speciálně zakrytý závodní nebo rekordní motocykl. Mohutný motor Fiat o výkonu 900 k pohání turbíny, které vytvoří proud vzduchu o rychlosti až 160 km/h, což odpovídá rychlosti, jakou jede motocykl při závodech. Odpor, který klade jezdec na stroji proudícímu vzduchu, je samozřejmě měřen velmi jemnými přístroji; měří se barometrický tlak vzduchu a jiné podrobnosti. Před vchodem do tunelu je umístěn obrovský ciferník, který ukazuje jezdcovi koeficient odporu, jaký klade při různé pozici na stroji. Jezdec má tak možnost vyhledat si sám nejvhodnější pozici pro nastávající závod, při které by kladl nejmenší odpor vzduchu a zvýšil tak svou rychlost.



Jezdec na novém závodním stroji Moto Guzzi zkouší v aerodynamickém tunelu továrny nejvhodnější posaz s nejmenším odporem vzduchu pro nadcházející závod.