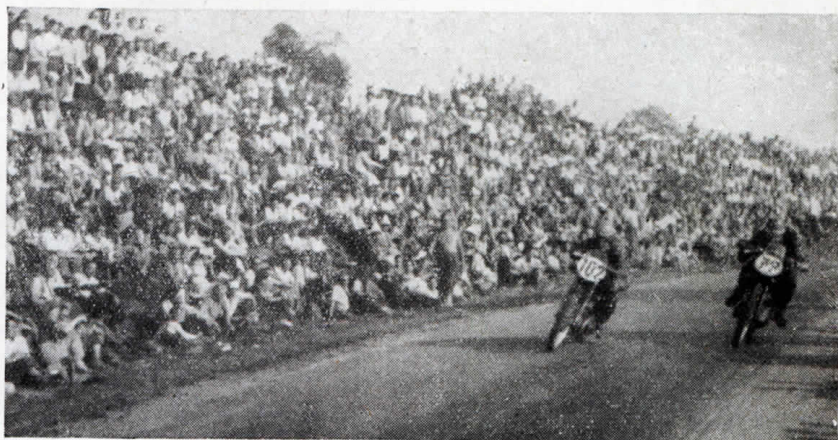


## 5. SVATOKOPECKÝ OKRUH

Autoklub Olomouc uspořádal v neděli dne 26. srpna pátý ročník svého závodu Svatokopecský okruh, mistrovského, mezinárodního podniku. Okruh, dlouhý 6578 m, měl letos už v celé délce bezprašnou vozovku. Také počasí závodu přálo a na startu sešli se všichni naši přední jezdci. Byla-li přesto menší návštěva než v minulých letech, je toho příčinou slabší účast zahraničních jezdců, která zůstala omezena na čtyři reprezentanty Polska. Podnik byl dobře připraven, měl žádoucí rychlý spád a obešel se bez nehod. Ředitelem závodu byl npor. A. Tuček, jeho zástupcem F. Jaroš a tajemníkem V. Bloudek.

Závod byl zahájen přesně o 13. hod. 30 min. krátkým a výstižným projevem předsedy pořádajícího klubu s. J. Kučerou a vedoucího polské



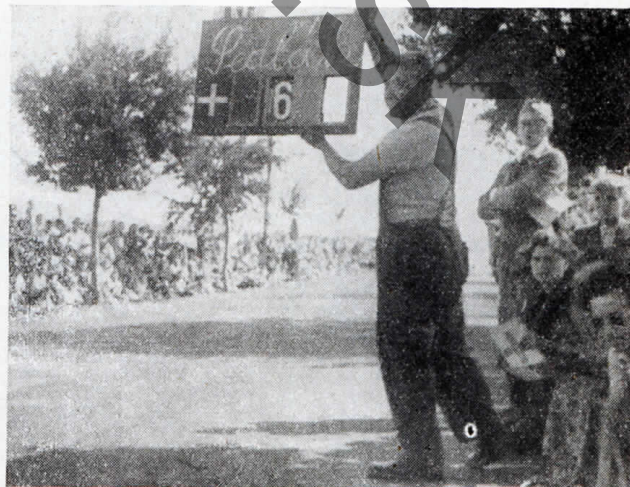
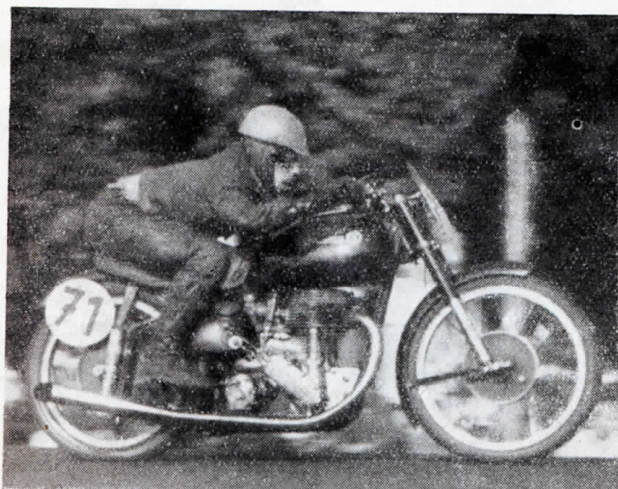
Četní diváci sledují se zájmem souboj Bertoliho na Waltru se Zípkem na ČZ OHC.



Třída 350 ccm před startem. V popředí jezdec Kost na stroji Norton.

výpravy Š. Askanasem, po nichž následovalo vztyčení státní vlajky a zahraniční Písňé práce. Závodu přihlížela s čestné tribuny delegace sovětských hostů, která právě dlela v Olomouci na filmovém festivalu pracujících. Každá třída strojů měla samostatnou jízdu, a to v pořadí 350, 250 a 500 ccm. Ve všech třídách byly zlepšeny loňské časy.

Ve třídě do 250 ccm vedl první dvě kola Koštíř, od něhož ve 3. kole převzal vedení Bartoš. Toto pořadí, t. j. Bartoš, Koštíř, zůstalo nezměněno až do cíle. Z počátku držel se obou vedoucích jezdců Löffelmann, ve 3. kole však odpadl až na 22. místo. Pak zase postupoval a v 8. kole byl už třináctý, na tomto místě však v 11. kole odpadl. Také Markvart — ČZ OHC byl z počátku mezi nejrychlejšími, avšak už v 7. kole odpadl, když byl na 3. místě. Ke jmenovaným družil se Stajner, pěkně se probíjející s 8. místa v 1. kole až na 3. místo v 8. kole; také on však krátce poté byl vyražen defektem (v 11. kole). V po-



Vlevo: Vítěz třídy do 250 ccm Franta Bartoš na ČZ OHC v plné jízdě. Vpravo: signalisace jezdcům na trati.



loviné závodu, t. j. v 10. kole, byla situace takováto:

1. Bartoš, 38:35,2 — 2. Košťiř, 39:43,2 — 3. Štajner, 40:19,7 — 4. Skalský, 40:32,7 — 5. Posekaný, 40:41,9 — 6. Zloch, 40:48,2 a dalších 15 jezdců.

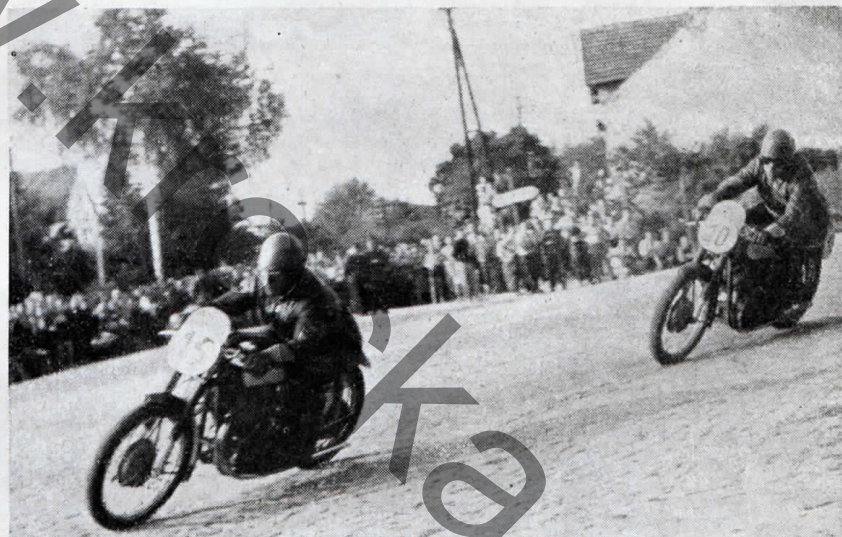
Vidíme, že Bartoš už situaci suverénně ovládl, zatím co boj o 3. až 6. místo byl ještě velmi urputný.

Když v 11. kole odpadl Štajner, dostal se na 3. místo Skalský, který je udržel až do konce. Zloch se značně zrychlil a díky tomu postoupil až na 4. místo (v 15. kole), odsunuv Posekaného na 5. místo. Zlochův čas za druhou polovinu závodu je 39:51,3, čili značně lepší než za 1. polovinu, zatím co čas Posekaného v 2. polovině (40:46,9) je téměř stejný jako v 1. polovině (40:48,2).

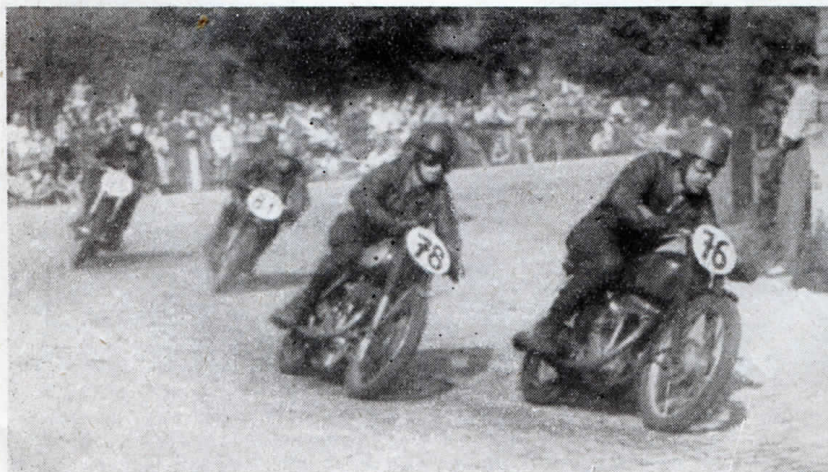
Bartoš, ač měl v 10. kole už 51 vt. náskok, neubral na tempu a náskok do cíle zvětšil na 2:12,5. Košťiř, máje 2. místo celkem již zajištěn, v 2. polovině poněkud zpomalil (40:16,0). Naproti tomu Skalský, silně ohrožován Zlochem, v 2. polovině značně přidal (40:06,2). Bedrna, vítěz této třídy v Táboře, musel se spokojit až 6. místem

Ostravský F. Bartoš, vítěz třídy 250 ccm, opakoval svůj úspěch z mi-

Jezdci zleva: č. 66 Perenkovič Polsko (Norton), č. 37 Jankowski Polsko (Norton), č. 52 Zubatý (Walter), č. 36 Brun Polsko (Norton), č. 43 Sedlák (Velocette), č. 45 Vitvar (Norton), před startem třídy do 350 ccm.



Novotný sledován Štajnerem, oba na kývačkových půllitrech Jawa.



Štajner, Bedrna, Richter a Zloch v pravoúhlé zatáčce.

nulého roku, kdy rovněž zvítězil; v r. 1949 byl druhý za Angličanem F. Andersonem, a to pouze o 12,1 vteř. Loňský Bartošův čas byl 1:21:59,6. Také Košťiřův úspěch je opakováním loňska, kdy rovněž skončil jako druhý (tehdy časem 1:22:07,7).

Třída 250 ccm, 20 kol, t. j. 131,650 km, 26 startujících, 13 klasifikovaných.

1. Bartoš F., ČZ OHC, 1:17:46,7 — 2. Košťiř J., Walter, 1:19:59,2 — 3. Skalský M., Walter, 1:20:38,7 — 4. Zloch F., ČZ OHC, 1:20:39,5 — 5. Posekaný A., ČZ OHC, 1:21:35,1 — 6. Bedrna Z., Walter, 19 kol (1:17:54,7) — 7. Zipek, ČZ OHC, 19 kol (1:18:47,7) — 8. Bertoli E., Walter, 19 kol (1:18:59,4) — 9. Novák F., Walter, 19 kol (1:20:22,1) — 10. Lakomý D., Jawa, 18 kol (1:18:19,3) — 11. Míkl, Jawa, 18 kol (1:18:21,5) — 12. Hamouz A., Water, 18 kol (1:20:22,9) — 13. Ján M., Jawa, 18 kol (1:20:42,8) — 14. Polák J., Jawa, 17 kol (1:21:15,2) — 15. Hlačík Z., Jawa, 16 kol (1:20:31,5).

Opadli: Vavruša M., Walter, — Šoustal J., Jawa — Kovář M., Walter — Richter L., Walter — Löffelmann J., Walter — Štajner L., Wal-

ter — Markvart V., ČZ OHC — Vejvoda J., Walter — Ložinský S., Walter — Dřížhal M., TWN, Helikar F., Walter.

Do závodu třídy 350 ccm šli jako favorité Vitvar a Sedlák, který už v r. 1949 byl zde třetí, právě tak jako loni. Vitvar byl poněkud handicapován následky menšího úrazu, který utrpěl v sobotním treningu. Přesto vedl od začátku až do konce, stále těsně sledován Sedlákem. V 1. kole držel se za nimi Kost; jeho strojí zřejmě však chyběla později rychlost. Štajner odpadl už v 2. kole na 6. místo a 3. kolo už nedokončil. Tím se dostal ve 3. kole na 3. místo polský jezdec Brun, jen o metry následován Kopalem. Hůře se dařilo druhému polskému jezdcí, Jankowskimu; s 12. místa v 1. kole proboujel se síce až na 8. místo do 3. kola, dále kupředu však už to nešlo. Celkově vyhlížel závod po 10 kolech takto:

1. Vitvar, 37:05,7 — 2. Sedlák,

37:15,7 — 3. Brun, 37:51,8 — 4. Kopal, 37:53,8 — 5. Kost, 38:21,3 — 6. Frištnský, 38:40,2 — 7. Havel, 39:01,9 — 8. Jankowski, 39:21,9 a dalších 6 jezdců.

Druhá polovina závodu se sice zrychlila, nepřinesla však už podstatných změn. Jedině Kopal, který ji jel za 37:01,2, odsunul Poláka Bruna na 4. místo, a Frištnský Kosta na 6. místo. Polák Jankowski odpadl v 11. kole.

Třída 350 ccm, 20 kol, 18 startujících, 9 klasifikovaných.

1. Vitvar A., Norton, 1:13:38,1 — 2. Sedlák B., Velocette, 1:13:47,9 — 3. Kopal P., Norton, 1:14:53,0 — 4. Brun S. (Polsko), Norton, 1:15:31,1 — 5. Frištnský Z., Walter, 1:17:08,6 — 6. Kost Z., Norton, 19 kol (1:13:49,8) — 7. Havel G., Walter 19 k. (1:14:41,7) — 8. Dostál R., Walter, 19 k. (1:16:29,3) — 9. Pěronkevič, Walter, 18 kol (1:16:36,4) — 10. Plch J., Jawa, 16 kol (1:17:28,2) — 11. Pták J., Jawa, 15 kol, (1:14:25,3).

Odpadli: Šimana R., Walter — Jankowski J. (Polsko), Norton — Zubatý J., Walter — Ejem J., Velocette, — Štajner L., Walter — Wasserbauer M., Norton — Parus V., Walter.

Ve třídě 500 ccm byl s napětím očekáván souboj obou velkých rivalů z minulé neděle v Táboře, Vitvara a Novotného. Začal se krásně rozvíjet, ale záhy skončil, když vedoucí Vitvar, vítěz tohoto závodu v r. 1949 i 1950, už ve 4. kole pro poruchu brzdý závod vzdal. Vedení převzal nyní Novotný, následován až do 8. kola Rykrem, od 8. kola pak Štajnerem, když tito dva jezdci se vystřídali na 2. a 3. místě. K předním jezdciům řadili se v této řázi závodu také Bílý, Sedlák, který však po osmi kolech odpadl, když byl na 4. místě, a polský reprezentant Markowski, který se v 9. kole dostal na 4. místo, aby už v příštím kole odpadl. Markowski, dokud mu nevyšadil stroj, si vedl velmi dobře: ač v 1. a 2. kole jedenáctý, byl ve 4. kole už šestý a v 5. kole dokonce už čtvrtý. Kost odpadl v 8. kole, když byl osmý. Po vyřazení celkem deseti jezdců jevil se závod v 10 kole takto:

1. Novotný, 35:50,7 — 2. Štajner, 36:47,7 — 3. Rykr, 36:54,7 — 4. Bílý — 5. Kopal — 6. Ježek — 7. Havel a dalších 5 jezdců.

Povšimněme si velkého náskoku, který měl Novotný a celkem nepatrného odstupeku mezi Štajnerem a Rykrem.

Zdálo se, že druhá polovina už větších změn nepřinese. V poslední čtvrtině závodu však se Novotný začal nepatrně zpomalovat, v 18. kole měl už zřetelné těžkosti s řízením, byl předjet Štajnerem, ale obětavě pokračoval a podařilo se mu ještě dokončit všech 20 kol, i když už jen na pátém místě. Od 18. kola vedl pak Štajner, který až do té chvíle si bezpečně udržoval druhé místo; jel velmi dobře, druhou polovinu závodu rychleji než prvou (36:26,0). Mezi postižené přistoupil také Bílý, který odpadl až v předposledním kole, když byl na 4. místě. Druhý polský repre-

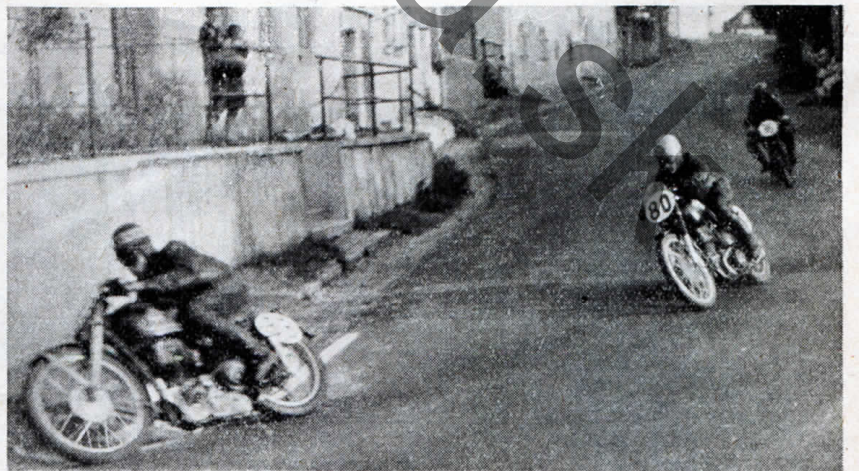
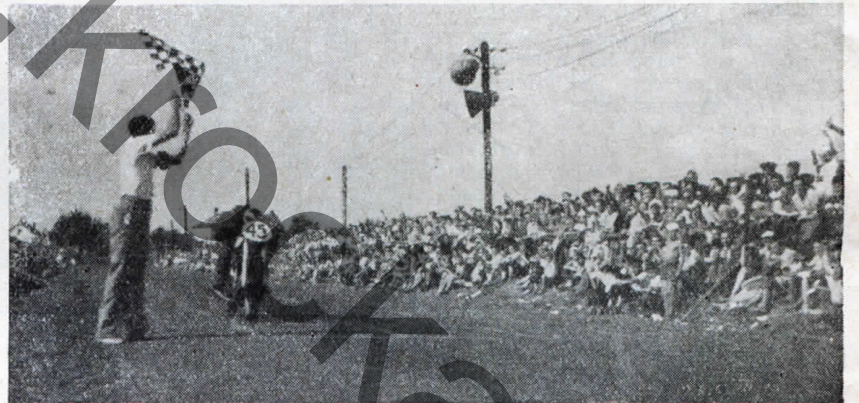
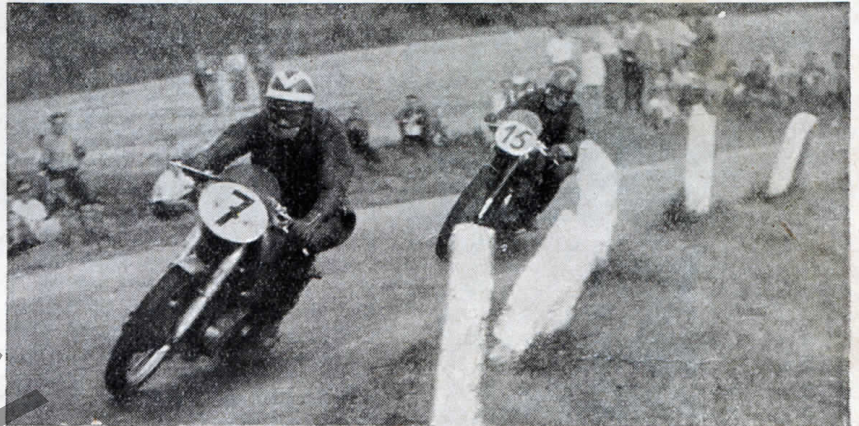
sentant této třídy A. Zymirski neměl příležitost se uplatnit, když už ve druhém kole odpadl.

Třída 500 ccm, 20. kol, 22 startujících, 7 klasifikovaných:

1. Štajner L., Jawa, 1:13:13,7 — 2. Rykr K., Jawa, 1:14:12,8 — 3. Ježek J., Jawa, 1:15:59,2 — 4. Kopal P., Norton 350, 1:15:59,9 — 5. Novotný J., Jawa, 1:16:54,9 — 6. Bednář J., Jawa, 19 kol (1:13:45,9) — 7. Dostál

R., Walter 350, 19 kol (1:16:28,2).

Odpadli: Bílý J., Norton — Sustek O., Rudge — Wasserbauer M., Norton — Frištnský, Walter 350 ccm — Havel G., Walter — Markowski (Polsko), Triumph — Sedlák D., Velocette 350 — Kost Z., Norton 350 — Zubatý, Walter 350 — Staša, Rudge — Vitvar A., Norton — Plch, Jawa — Zymirski A. (Polsko), Triumph — Pták J., Jawa — Bergl L., BMW.



Shora: Novotný vytrvale »šlapal« Vitvarovi na paty. Snímek je ze sobotního tréninku, ale bylo to stejné i v nedělním závodě, jen s tím rozdíl, že v pozadí byla důkladná zeď obecnstva. — Vítěz třístapadesátek Vitvar v cíli. — Snímek ze závodu třídy do 250 ccm; vede Košťiř před Markvartem a Štajnerem.