

II. TERÉNNÍ CENA MĚSTA SVITAV

Autoklub Svitavy uspořádal z pověření Krajského autoklubu Brno v neděli 26 srpna oblastní rychlostní závod terénem o putovní cenu města Svitav. Závod se jel jako II. ročník na trati poněkud pozměněné a prodloužené proti loňskému závodu. Okruh závodní trati měřil 2800 m a každá třída jej projela 15krát, takže jezdci absolvovali v každé třídě 42 km na rozmanitém terénu, kde se střídala polní cesta s loukami, lesem, písčinami, jedním kratičkým brodem, čtyřmi ostrými stoupačkami a třemi prudkými sjezdy. Trať závodu byla velmi zajímavá pro diváky, značně obtížná i když ne nebezpečná pro jezdce. Můžeme říci, že celkem dobře splnila podmínky kladené na trati rychlostních terénních závodů. Po zkušenostech z loňského roku zhostili se pořadatelé svého úkolu dobře. Organizace závodu byla dobře připravena, závod měl hladký průběh a započal i skončil přesně podle programu. Snad bychom mohli poukázat na nedostatečný místní rozhlas a na neukázněné diváky. Obecně se ve srovnání s loňským závodem, sešlo tentokrát o mnoho více, což je dokladem, že terénní závody i v Brněnském kraji získávají na popularitě.

Závod byl vypsán pro třídu do 150 ccm, do 250 ccm a přes 250 ccm. V každé třídě bylo odstartováno 12 jezdců — seniorů I., II. a III. třídy z celé republiky a seniorů IV. třídy z Brněnského kraje. Po zahájení závodu státní hymnou a hymnou SSSR promluvil o tomto pokrokovém odvětví motorového sportu politický referent závodu s Mareček. Zmínil se o přednostech rychlostních terénních závodů před závody ulicemi města a o tom, jak odbočka AKRČS Svitavy plní své poslání mezi širokými masami pracujících okresu Svitavy. Vyzvedl mírové úkoly čs motorismu a uvedl, jak se s nimi vypořádává Autoklub Svitavy. Po něm promluvil zástupce MNV Svitavy, který uvítal všechny jezdce. Za přípravy startu I. třídy informoval místní rozhlas diváky o jednotlivých jezdcích. Oznámil také, že v závodech startují jezdci, vyslaní autoklubem JZD Čtyřicet Lánů, který je prvním rolnickým autoklubem v Brněnském kraji. V parkovišti závodních strojů vynikly dobře připravené stroje dvou družstev vojáků startujících za MNO, pak stroje Praislera a Čížka. Téměř všechny stroje 250 a 350 ccm byly vyzbrojeny terénními pneumatikami. Kromě dvou strojů DKW 125 byly na závodisti všechny stroje domácího původu — CZ 125, CZ 150, Jawa 250, Ogar 350 a Jawa 350. Uzavření trati bylo provedeno na stroji, který si pořadatel vypůjčil od závodníka (start. čís. 33). Tomu by se snad v příštím ročníku mohli pořadatelé vyhnout.

Třída 150 ccm byla nejzajímavější. Start byl poněkud rozbitý tím, že několik jezdců se opozdilo, poněvadž jim nenaskočily stroje. Od prvního kola vedl s pěkným náskokem domá-

cí Sedláček na DKW 125. Za ním jel Hrouz — JZD Čtyřicet Lánů na CZ 125. Třetím jezdcem byl pak Hliněný ze Svitav na DKW 125. Pořadí prvních tří zůstalo — s malými proměnami na druhém a třetím místě — až do 7. kola. V tomto kole zůstal vedoucí jezdec Sedláček pro první poruchu stroje na trati stát a zařadil se na třetí místo. Do čela závodu se dostal Hliněný na druhé DKW 125. Za ním pak jezdili Hrouz — CZ 125 a Berka, Brno na CZ 125. Ve 12. kole byla i tato DKW stížena poruchou, když první DKW Sedláčkova mezi tím vypověděla. Závod vedl zcela nečekaně Vávra z JZD Čtyřicet Lánů na CZ 150. Již v příštím kole jej ve vedení vystřídal brněnský Dušan Berka na CZ 125, za nímž jezdili po tři kola za sebou Minář, JZD Čtyřicet Lánů, CZ 150; Hliněný, Svitavy, DKW 125; Vávra, JZD, CZ 125; Hrouz, JZD, CZ 125; Kohout, Hradec Kr., CZ 125. Teprve v posledním polovině posledního kola, kdy Berkovi třikrát za sebou spadl řetěz, došlo ke změně. Jako první dojel Minář na CZ 150, který od startu odjížděl úplně poslední, když ostatní jezdci ujeli již dobrých 300 m.

Technické výsledky: startovalo 12 jezdců, závod ukončilo 6 jezdců: 1. Mikuláš Minář, JZD Čtyřicet Lánů, CZ 150, 1:18:04,1 — 2. Dušan Berka, AK Brno, CZ 125, 1:19:21,1 — 3. Zdeněk Hliněný, AK Svitavy, DKW 125, 1:19:31,0 — 4. Robert Hrouz, JZD Čtyřicet Lánů, CZ 125, 1:21:10,0 — 5. Jindřich Vávra, JZD Čtyřicet Lánů, CZ 150, 1:24:11,5 — 6. František Kohout, AK Hradec Králové, CZ 150, o 2 kola zpět.

Ve třídě do 250 ccm se očekával soubor vojáků s Praislerem a Čížkem. Hned v prvních třech kolech se však vytvořilo pořadí jezdců, jež se až do konce závodu nezměnilo. První a druhé kolo vedl Praisler, těsně následován Čížkem, za nimiž jel voj. Klímt, voj. Podešva, voj. Hammršmíd a Kmoch. Ve třetím kole si vyměnili pořadí Čížek s Praislerem, za ním pak jel voj. Klímt, Kmoch, voj. Hammršmíd a Morávek. V tomto pořadí s malými proměnami na pátém a šestém místě byl závod dvěstěpadesátek dokončen. Všichni jezdci jeli na Jawa 250.

Technické výsledky: startovalo 12 jezdců, závod dokončilo 6 jezdců. 1. Jaroslav Čížek, AK Čakovice, Jawa 250, 1:01:29,4 — 2. Josef Praisler, AK Praha, Jawa 250, 1:01:52,2 — 3. voj. Saša Klímt, MNO II, Jawa 250, 1:03:43,2, — 4. voj. Hammršmíd, MNO II, Jawa 250, 1:05:38,0 — 5. J. Kmoch, UŽ'ce, Jawa 250, o kolo zpět, 6. Sláva Morávek, Hor. Černošice, Jawa 250, o tři kola zpět.

Třída 350 ccm měla průběh poněkud pestřejší. Od startu vedl závod Morávek, který však podle našeho názoru startoval předčasně. Našlápl stroj, když startérův praporek byl ještě nahoře. Poslední od startu odjížděl Praisler. V prvním kole za ve-

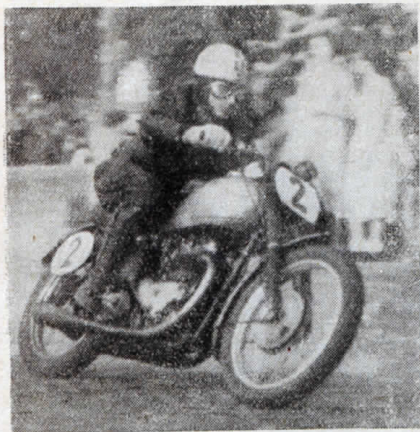
dení Morávkova byl sled jezdců: Morávek, Čížek, Praisler, voj. Klímt, svob. Huněk, Kuchyňka, voj. Jenčík, Ledecký, ppor. Raboch, voj. Podešva, Konrád, Sedláček. Již ve druhém kole došlo ke změně na prvních třech místech: Praisler, Čížek, Morávek. Ostatní sled zůstal celkem beze změny. V 5. kole změnil kolo voj. Jenčík a dostal se o jedno místo zpět; své zpoždění však během dvou kol vyrovnal. V 7. kole změnil kolo Praisler. Pořadí do 8. kola se změnilo: Čížek, Morávek, Praisler, svob. Huněk, voj. Klímt. Toto pořadí vydrželo 4 kola. Ve 12. kole se změnilo takto: Čížek, Praisler, Morávek, svob. Huněk, voj. Jenčík, voj. Klímt. S přesunem na pátém až šestém místě byl závod třístapadesátek dokončen.

Technické výsledky: startovalo 12 jezdců, závod dokončilo 8 jezdců. 1. Jaroslav Čížek, AK Čakovice, Jawa 250, 1:02:21,7 — 2. Josef Praisler, AK Praha, Jawa 250, 1:03:07,8 — 3. Sláva Morávek, AK Hor. Černošice, Jawa 350, 1:03:44,3 — 4. svob. Josef Huněk, MNO I., Jawa 250, 1:05:32,5 — 5. voj. Jaroslav Jenčík, MNO II., Jawa 250, o 1 kolo zpět.

Nejllepší čas dne dosáhl při závodě ve třídě do 250 ccm Jaroslav Čížek, AK Čakovice na Jawě 250 — 1:01:29,4 a stal se tak pro rok 1951 držitelem putovní ceny města Svitav.

Dobře připravený závod byl velmi dobrou propagací pokrokového motorového sportu. Pro příště bude dobře, když pořadatelé věnují větší péči místnímu rozhlasu, který by měl obecnostu podrobněji informovat o odlišnosti terénního závodu od závodu silničního. Stalo se, že jeden vojenský jezdec přerhl řetěz, opustil trať, stroj odtlačil do depot, vyměnil řetěz, vrátil se zpět na místo opuštění trati a pokračoval — byť se zpožděním v závodech. Diváci se na tento moment dívali značně překvapeně. Stejně překvapeně sledovali i výměnu zadního kola v depot, poněvadž zde jezdci pomáhali mechanikové a na trati jim pořadatelé zakazovali pomoci závodníkovi při roztlačování jeho stroje. Abychom dosáhli kladného poměru diváka k rychlostnímu terénnímu závodě, musíme mu dát možnost, aby terénnímu závodě dobře rozuměl. Nechceme přece, aby se na rychlostní terénní závody chodili lidé dívat proto, že při rychlé jízdě v terénu uvidí, jak stroj dovede vyvádět jako jankovité kuň. Chceme, aby diváci dovedli ocenit, jak jezdec umí svůj stroj ovládat, jak se dovedl na těžký závod připravit fyzicky i duševně, jak si dovedl připravit svůj stroj a jak umí rychle myslet, uvažovat a jednat ve všech těch zcela nečekaných situacích, které se vyskytnou během terénního závodu.

V Brněnském kraji se loňského roku jely tři terénní rychlostní závody: v Brně na Hádech, v Břeclavě u Apollonova chrámu a ve Svitavách na koupališti. Pro letošní rok z nich zůstala jen Terénní cena měs-



Jeden z nejlepších polských závodníků na Svatokopeckém okruhu, Zimírskí.

ta Svitav. Je to škoda. Názor jezdců, že rychlostními terénními závody se ničí stroje, ztrácí na váze. Na celé řadě terénních závodů — a na II. terénní ceně města Svitav rovněž — vidíme, že k poruchám vidlic, teleskopů a rámu již nedochází. Snad je to i tím, že jezdci se naučili terény jezdit. Svitavský terén je těžký, nikoli však nebezpečný. Má povrch značně zvlhčený, který spolu s prudkými sjezdy, brodem a lesní cestou po kořenech stromů, klade na pérování a rám strojů vysoké požadavky. A přece zde nedošlo k žádné poruše vidlice nebo rámu. Jezdci odpadli pro motoristické poruchy, přetržené řetězy, ucpané karburátory a pod. Bylo několik »utřepaných« blatníků a »ztracených« stupaček, ale porucha takového rázu, který by terénní závod činil nedostupným, zde vůbec nebyla. Loňský nezáměr obecně, který byl tak markantní při terénním závodě na Hádech v Brně, byl — jak se zdá — přechodným zjevem. Na svitavském příkladě (v neděli, kdy se současně jel i Svatokopecký kruh) vidíme, že i diváci přicházejí terénním závodům na chuť. Proto by jistě stálo za to, zařadit v Brněnském kraji vedle svitavského terénu do programu příštího roku i terénní závod v Břeclavě. Vladimír Havránek.

Kolem jičínské brány

-kv- Třetí ročník rychlostního závodu motocyklů v Jičíně, nazvaný »Kolem jičínské brány«, se jel v neděli 19. srpna t. r. za krásného slunečného odpoledne. Přihlíželo mu 5000 diváků. Trať, měřící 2490 m a vykazující patnáct, místy velmi nebezpečných zatáček, absolvovali jezdci patnáctkrát, tedy celkem 37.350 km. Jelo se ve čtyřech třídách. Nejlepší byla jízda třístapadesátek, kde zvítězil v nejlepším čase dne jezdec Kořínek na čs. Waltru.

Technické výsledky: Třída do 125 ccm: 1. Kněz, DKW — 34 : 36,2 min. Třída do 250 ccm: 1. Buchnar, DKW — 33 : 12,1 min. Třída do 350 ccm: 1. Kořínek, Walter — 32 : 24,5 min., nejlepší čas dne. Třída do 500 ccm: 1. Ressler, Jawa — 32 : 33,8 min.

II. nitranský motocyklový okruh

-vk- Odbočka Autoklubu RČs. v Nitrě připravila na nedělní odpoledne 26. srpna t. r. druhý ročník svého Nitranského motocyklového okruhu, který se jel na trati dlouhé 2400 m, v každé třídě na 20 kol, tedy celkem 48 km. Přihlíželo mu přes 11.000 diváků.

V nejslabší třídě se utkaly Manety s nejslabšími Jawami-Roboty. Třída do 150 ccm patřila většinou strakonickým ČZ, zatím co ve třídě do 250 ccm nastoupily na start Waltry a Jawy. Ve třídě nejsilnější svedly boj o prvenství opět Jawy a Jawa-Ogar. Nejlepšího času dne dosáhl jezdec Imrich Cifra z Trenčanských Teplíc na Jawě 250 ccm 35 : 52,6 min.

Technické výsledky:

Třída do 100 ccm (12 startujících): 1. Jaroslav Slovák — Jawa-Robot 43 : 43,4 min., 2. Jaroslav Nečas — Jawa-Robot 44 : 03,4 min., 3. Karol Hajas — Manet, o 1 kolo zpět.

Třída do 150 ccm (14 startujících): 1. Ivan Juráš — Puch 38 : 26,0 min., 2. Zdeněk Přendík — ČZ 150 39 :

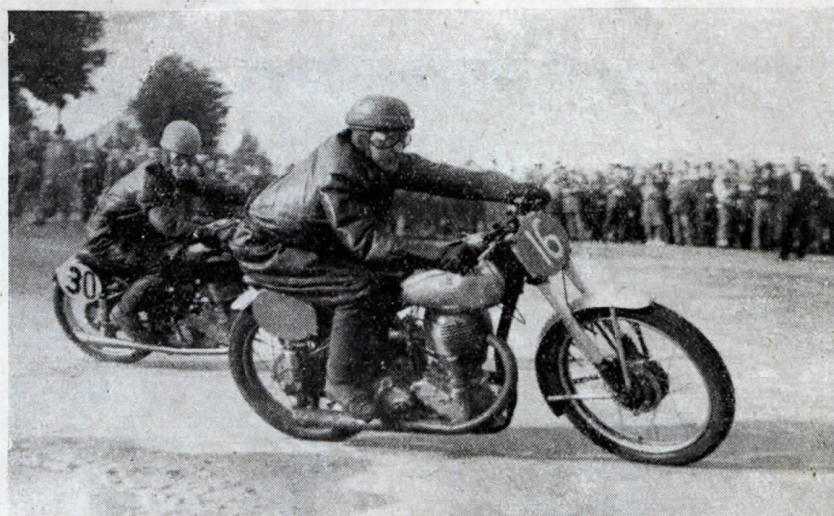
25,2 min., 3. Erich Kantor — ČZ 125 40 : 22,4 min.

Třída do 250 ccm (13 startujících): 1. Imrich Cifra — Jawa 250 35 : 52,6 min., 2. František Vlček — Walter 37 : 08,6 min., 3. Ladislav Haringa — Jawa, o 1 kolo zpět.

Třída do 350 ccm (12 startujících): 1. Jan Novosad — Jawa-Ogar 39 : 29,8 min., 2. Ing. Ivan Mičík — Jawa 250 40 : 08,2 min., 3. Jozef Krivjanský — Jawa-Ogar 40 : 23,2 min.

Naše stroje na letošní šestidenní

(t) 26. šestidenní motocyklová soutěž se letos jede v italských Alpách. Je k ní přihlášeno 232 jezdců z devíti různých národů. Němci jedou soutěž po prvé od konce války, což jim umožnilo loňské přijetí do FIM. Jede jich 33. Je mezi nimi řada známých silničních jezdců, jako Kluge, Winkler, Meyer atd. Na čs. strojích jedou jezdci z Holandska a Švýcarska. Z holandských jezdců jedou 4 na Jawa 250 a 3 na ČZ 150. Ze švýcarských jezdců jedou 3 na Jawa 350, 3 na Jawa 250 a 3 na ČZ 150.



Dva záběry z Ostravského okruhu. Nahoře start třídy do 250 ccm; dole souboj Markvarta ČZ OHC s Makovičkou na Waltru.