

SPORTOVNÍ ZPRÁVY

Karpatská motocyklová súťaž

Bratislavskí motoristi museli tento raz dlho čakať na súťaž; no dočkali sa a to súťaže dobrej. Bratislavská odbočka usporiadala 11. XI. Karpatskú súťaž motocyklov v rámci Mesiac čs.-sovietskeho priateľstva. Bratislavskí motoristi sa takto zapojili do tejto spontánnej akcie a dokumentovali svoju oddanosť a priateľstvo k národom SSSR.

Trať súťaže bola rozdelená do 3 etáp. 1. etapa — najkratšia — viedla cez dunajský most do Petržalky, ďalej cez rozbahnenú alej, pokrytú listím, ktoré zrádne zakrývalo všetky nerovnosti, do terénu a nazpät' do Bratislavy, kde bola prvá časová kontrola. Predpísané priemery: do 100 35 km, do 150 38 km, do 250 42 km a do 350 45 km.

Druhá etapa viedla prevážne terénom a obsahovala početné stúpania. Oč štartu viedla mestom okolo hradu na Červený kríž a odtiaľ terénom do Dúbravky a Lamača, kde bol prudký a dlhý výstup po pasienkoch ďalej lesnými cestami na Železnú studienku a odtiaľ opäť prudkým stúpaním neupravenou cestou na Kobilu. Cieľ etapy bol opäť v Bratislave.

Najťažšou a najdlhšou bola tretia etapa, ktorá merala takmer 90 km a kládla na súťažiacemu stroj najvyššie požiadavky. Priemery boli v tejto etape 25, 30, 33 a 35 km pre jednotlivé triedy. Z Bratislavy viedla trať na Raču, kde odbočovala do najťažšieho úseku — terénu do Marianky. Táto časť trate viedla lesnou rozbahnenou cestou s početnými brodmi a celým radom najrozličnejších prekážok. Serpentinami na Babu sa vinula k časovej kontrole. Z Babu sa pokračovalo sjazdom do Pezinku a Sv. Juru odtiaľ blatistou poľnou cestou do Dvorníku a zpät' do Bratislavy k poslednej kontrole.

Prvé stroje — stovky — označené



Záběr ze šlapačky v Zoborské teréni soutěži.

tak ako všetky ostatné stroje nálepkami propagujúcimi Mesiac čs.-sov. priateľstva, štartovali o 9. hodine a poslednú etapu skončili o 14. hodine. Ku kladnému priebehu súťaže prospelo, že stroje rozličných kubatúr štartovali v rozličných etapách, čoho výsledkom bolo, že nikde na trati neprišlo k »valným hromadám« a zadržovaniu strojov silnejších strojmi slabšími.

V súťaži štartovali stroje čs. výrby a zmienku si zasluhuje skúter s motorom ČZ 150, na ktorom bez-trestne absolvoval súťaž známy cyklistický pretekár V. Růžička.

V triede do 100 ccm prišli do cieľa bez trestných bodov Talaš a Bodický (obaja Manet), do 150 ccm Sodoma, Kantor, Růžička, Osuský, Sečkář a Juráš (všetci ČZ 125 a 150 ccm), do 250 ccm Vostrovský, Orth, Kubík (Jawa 250) a do 350 ccm Baťa,

Waisel, Schwarz a Jurkovič (Jawa 350 ccm).
st

Ukrajinské rekordní jízdy

(t) Na poltavské silnici neďaleko Kijeva byly uspořádány podzimní závody motocyklistů a automobilistů o prvenství Kijeva. Šlo o závod na přímé trati, dlouhé 300 km. Jurij Stukin ujel na stroji 350 ccm tuto dlouhou vzdálenost za 2:48:10, průměrnou rychlostí 108 km/h, což je nový rekord Ukrajiny. Tento zkušený závodník postavil ještě několik republikánských rekordů. Jeden km s letným startem ujel průměrnou rychlostí 122,3 km/h, 5 km s letným startem rychlostí 109,2 km/h. Na stroji 500 ccm postavil dva další republikánské rekordy. Člen motocyklové sekce kolektivu tělesné výchovy kijevské motocykl. továrny V. Rudik ujel na stroji do 100 ccm 1 km s letným startem průměrnou rychlostí 73,5 km/h. O. Strašcov ujel na voze Moskvič 100 km za 1:05:55,5 průměrnou rychlostí 91 km/h, což je nový ukrajinský rekord. Ukrajínští jezdci oslavili svými výkony 34. výročí Velké říjnové revoluce. Šlo o stroje seriové.

Prvenství tulských motocyklistů

(t) Poblíž města Tuly byl uspořádán závod o motocyklové prvenství tulské oblasti. V silničním závodech na 50 km dosáhl nejlepšího času 30:58 Karin na stroji M 72. Ve skupině žen, které jely na strojích 125 ccm, zvítězila Abramova časem 55:36. Druhou částí prvenství byl obtížný terénní závod, který se konal na trati dlouhé 10 km, která se jela 8krát. Nejlepšího výsledku v závodech dosáhl jezdec Zvonarev, který na stroji 350 ccm měl čas 1,57:21. Ženy jely ve zvláštní skupině 4 kola (40 km). Přebornici oblasti stala se Kobylina, která ujela tuto trať v čase 1,06:08. V soutěži družstev obsadili první místo jezdci automotoklubu Dosaafu.



Start jedné z rozjížděk v terénním závodech ve Stříbře.