

Pořadatele je třeba pochválit za elán, s jakým se pustili do přípravy tohoto závodu a za to, jak dobře dovedli svůj podnik propagovat. Vyvarují-li se v příštím ročníku nedostatků, na něž jsme tu poukázali (řádně propočítaný časový program, vyloučení rychlostních úseků z okruhu, odstranění cizorodé klasifikace družstev), může být terénní okruh na Pražské jedním z našich nejpokrokovějších terénních závodů. Předurčuje jej k tomu pokroková sportovní tradice žižkovských motoristů, obětavých činovníků a propagátorů motorismu.

Závod začal s malým zpožděním. V první jízdě startovalo 15 jezdců třídy 125 ccm. Po 4 kolech bylo v cíli toto pořadí: 1. Z. Markvart 18:56.4, 2. V. Chrástina 19:07.2, 3. A. Sedláček 19:12.4. Další 6 jezdců mělo čas delší 22 min. Šest jezdců odpadlo.

Ve druhé jízdě startovalo 6 jezdců třídy 125 ccm, 4 jezdců třídy 150 ccm a 5 jezdců třídy 250 ccm. Po čtyřech kolech bylo v cíli toto pořadí: 1. A. Dufek (Jawa 250) 16:48.4, 2. J. Prašler (Jawa 250) 17:01.0, 3. V. Kvěch (ČZ 150) 17:07.7, 4. F. Zloch (ČZ 150) 17:45.6. Další jezdci měli čas přes 19 minut.

Ve třetí jízdě startovalo 15 jezdců třídy 250 ccm. Po čtyřech kolech bylo v cíli toto pořadí: 1. J. Kmoch 17:15.7, 2. M. Hudeček 18:02.4, 3. F. Ledecký 18:03.5. Další jezdci měli čas přes 18:16 minut.

Ve čtvrté jízdě startovali 4 jezdci třídy 250 a 11 jezdců třídy 350 ccm. Po 4 kolech bylo v cíli toto pořadí: 1. svob. J. Čížek (250 ccm) 16:33.4, 2. J. Meduna (350 ccm) 17:53.4. Ostatní jezdci měli čas přes 18:15 min.

V exhibiční jízdě startovalo 11 jezdců rovněž na 4 kola. Pořadí v cíli: 1. F. Zloch (ČZ 150) 16:50.0, 2. V. Kvěch (ČZ 150) 16:57.3, 3. J. Čížek (Jawa 250) 18:05.0, 4. J. Brtník (Jawa 250) 18:07.2. Další jezdci měli čas přes 18:13.5.

Pro porovnání časů v jednotlivých třídách byly zjištěny tyto výsledky: **třída 125 ccm:** 1. Z. Markvart (ČZ) 18:56.4, 2. V. Chrástina (DKW) 19:07.2, 3. A. Sedláček (DKW) 19:12.4, 4. J. Paloušek (ČZ) 20:33.7, 5. M. Svoboda (ČZ) 21:40.8. Ostatní jezdci měli čas vyšší 22 min.

Třída 250 ccm: 1. svob. J. Čížek (Jawa 250) 16:33.4, 2. A. Dufek (Jawa 250) 16:48.4, 3. J. Prašler 17:01.0, 4. V. Kvěch (ČZ 150) 17:07.7, 5. F. Zloch (ČZ 150) 17:45.6. Ostatní jezdci měli čas přes 18 minut.

Třída 350 ccm: 1. J. Meduna 17:53.4, 2. V. Sedina 18:15.3, 3. V. Dvořák 18:22.5, 4. Steiger 18:41.3, 5. J. Raš 18:56.8, všichni na Jawě.

Časopis pro skútristy

(t) V Itálii počal vycházet nový motoristický časopis »Motor scooter & Piccole cilindrato«, určený zvláště, jak již jméno naznačuje, majitelům skútrů, motorových kol a malých motocyklů. Časopis vychází měsíčně. V Holandsku vychází zvláštní měsíčník pro majitele kol s pomocnými motorky.

III. BEZRUCHŮV OKRUH

15. října se jel v Opavě rychlostní závod motocyklů. Podniku přálo počasí a početní diváci lemovali hustě poměrně krátkou trať 1540 metrů. Povrch trati tvořil z větší části asfalt a zbytek kamenná kostka. Junioři jeli 10 kol, t. j. 15.4 km, senioři 20 kol. Nejrychlejší kolo zajel senior J. Bílý na Nortonu za 1:06.5, t. j. průměrnou rychlostí 83,3 km.

Výsledky:

Junioři, třída do 125 ccm: 1. Stan. Bureš, Prostějov, DKW, 13:50.8 (66,7 km průměr), 2. Mil. Pobořil, Jeseník, ČZ, 13:56.0, 3. Mil. Klíma, Krnov, ČZ, 14:07.2.

Třída do 250 ccm: 1. Rud. Tůma, Brno, Jawa, 12:45.0, průměrem 72 km, 2. Fr. Novák, Prostějov, Walter, 12:47.1, 3. Mil. Pobořil, Jeseník, Jawa, 13:03.8.

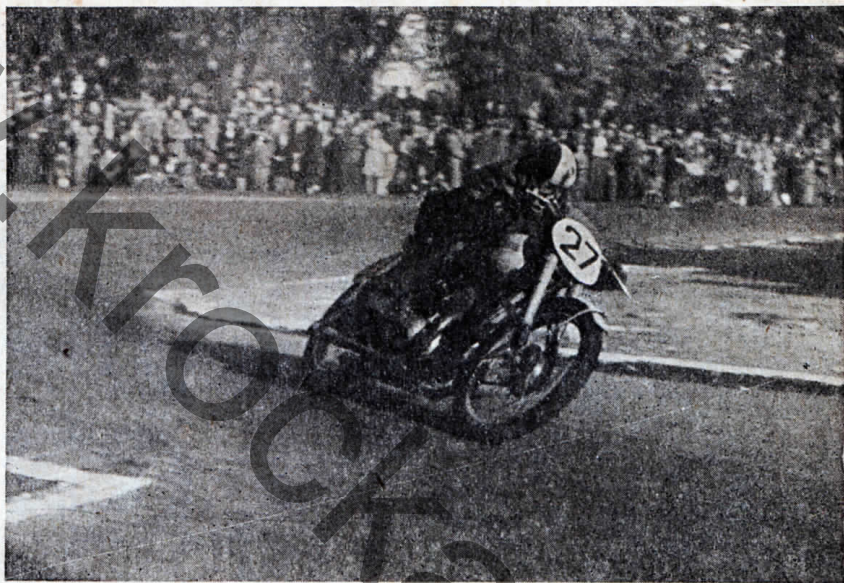
Třída do 350 ccm: 1. F. Filip, Rožnov, 12:07.3, průměr 76,2 km, 2. C. Konečný, Frýdek, 12:15.8, 3. Lud. Panáček, Opava, 12:18.2.

Senioři do 250 ccm, 20 kol: 1. J. Košíř, Jičín, Walter, 23:36.6, průměr 78,5 km, 2. J. Vejvoda, Rakovník, Jawa, 23:39.6, 3. V. Diviš, Sloupnice, Walter, 24:32.0.

Třída do 350 ccm: 1. V. Diviš, Walter, 22:47.3, průměr 81 km, 2. L. Štajner, Walter, 22:47.5, 3. J. Košíř 22:58.2.

Třída do 500 ccm: 1. J. Bílý, Norton, 22:44.3, prům. 81.2 km, 2. V. Diviš, Walter, 22:51.0, 3. L. Štajner, Walter, 22:51.8.

Třída seniorů do 250 ccm byla omylem zastavena v 19. kole.



Výborně jedoucí Vejvoda z Rakovníka na Jawě 250 ccm.

Motocyklová soutěž na Českomoravské vysočině

(břk) II. Říjnová motocyklová soutěž Jindřichohradeckem, uspořádaná AKRČs, odb. Jindřichův Hradec, zapadla dobře do řady úspěšných motocyklových soutěží letošního roku. Třebaže podnik neměl svou trať přesáhnout jindřichohradecký okres, přesáhl jej nesporně svým provedením, které staví jindřichohradeckou soutěž mezi přední sportovní motoristické podniky, uspořádané na českém jihu.

Už trať soutěže byla zvolena velmi šťastně. Měřila 191 km, z nichž jen 12 kilometrů vedlo po státní silnici. Jinak většinou přetínala státní silnice napříč — z terénu do terénu, z okresní silnice na okresní silnici nebo vozovou cestu, či lesní stezku. Také jindřichohradecká soutěž ukázala, že jsou pryč doby, kdy se na sportovních podnikcích jezdilo po

státních silnicích a jen výjimečně po dobře udržovaných cestách. Moderní motocykl je nesporně vozidlem, s nímž se jezdec dostane všude a projede každým terénem.

II. Říjnová motocyklová soutěž přinesla radostné sportovní nadšení do krásného Jindřichova Hradce už od sobotních odpoledních hodin 21. října t. r., kdy se sem začali sjíždět účastníci. Upoutala pozornost většiny našich soutěžních jezdců a nebyť nutné změny termínu, původně určeného na 29. října t. r., bylo by pořadatelstvo i při propositivě omezeném počtu jezdců mělo hodně starostí s jejich odříkáním. Tak veliký byl zájem o jindřichohradecký sportovní podnik. Motocykly byly převzaty v sobotu odpoledne. Většinu měly strakonické ČZ, ačkoliv i zastoupení Jawy bylo velmi početné. Dojely také slo-