

TENTOKRÁT DOBRÉ ÚSTÍ

(t) O poslední červnové neděli se jel v ulicích města Ústí nad Labem pátý motocyklový okruh. Kritický pozorovatel byl tentokrát spokojen. Jel na závod s určitými obavami o bezpečnost. Viděl totiž druhý nebo třetí ročník tohoto okruhu, který byl tenkrát vyhrazen pro juniory. A juniory tehdy byli také jezdci, kterým ještě neoschlo úřední razítko na jejich řidičském průkazu. Podle toho závod vypadal. Každou chvíli odjížděla záchranná stanice, odvázející zraněné jezdce, nebo i diváky. Ústecský okruh je dlouhý, obtížný, a má několik »rychlých« zataček, s nimiž si nezkusení jezdci nevěděli rady.

Pátý ročník ústického okruhu se vyznačoval dvěma velikými změnami: pořadatelem tentokrát byl nově utvořený a bouřlivě se rozvíjející závodní autoklub Chemických závodů a závod měl oblastní charakter, což znamená, že byl vyhrazen pro kvalifikovanější jezdce, z nichž bylo několik prvotřídních. Členové pořadatelského klubu byli plni nadšení a dobré vůle a proto se jim podařilo překonat překážky, které se stavěly do cesty pořádání. Zajistili si dostatečný kádr zkušených jezdců a učinili důkladná organizačně-bezpečnostní opatření, která umožnila, aby závod proběhl bez jediného zranění. Členové závodního autoklubu brali svůj úkol vážně. Věnovali se udržování pořádku a tím se odlišili od některých pořadatelů jiných podniků, kteří svůj úkol spatřují v tom, aby si, vyzbrojení pořadatelskou páskou, našli málo bezpečné místo k dívání se a svým špatným příkladem sváděli diváky k porušování pořádku.

Před všemi nebezpečnými zatačkami byla trať výborně označena tabulemi, které jezdceům ukazovaly tvar zatačky, do níž vjíždějí. Okruh dlouhý 5,5 km (na městský okruh nevídaná délka) nemůže zatím být označen za okruh vhodný pro pořádání závodů největšího formátu. Je totiž na některých místech úzký, je tu několik obráceně klopených zataček a přejíždějí se koleje tramvaje.

V předvečer závodu byla po sobotním tréninku uspořádána v kultur-

ním domě Chemických závodů motoristická beseda, která byla zahájena písními mládežnického souboru. V besedě někteří činovníci a někteří jezdci hovořili o problematice našeho motorového sportu nebo o svých zkušenostech. Beseda nebyla dobře připravena a proto místy vyznívala hlukem.

Nedělní závod byl zahájen projevem předsedy závodní rady Chemických závodů, který se vyrovnal s otázkou neúčasti jezdce Vitvara na Ústeckém závodě (Vitvar byl nominován k závodě do Litomyšle, který se pořádal též den) a přísně odsoudil jezdce Bednáře, který do Ústí přijel bez motocyklu, jenž zůstal v továrně. Bylo zjištěno, že Bednář byl nominován na oba podniky, pořádané též den (do Ústí i do Litomyšle) a když dostal potvrzení přihlášky z Litomyšle, rozhodl se tam jet s jinými jezdci, kteří měli své stroje naloženy na nákladním autu. Teprve v posledním okamžiku dostal pokyn, aby jel do Ústí. Jeho motocykl byl složen a Bednář podle svého tvrzení nesehnal již jiné vozidlo, které by jeho motocykl do Ústí dopravilo. Udělal chybu, že když dostal dvě nominace na též den, se neinformoval včas, kam vlastně má jet a že neodmítl dojet z Ústí pro motocykl, když mu pořadatel nabídl dopravní prostředek. Je ovšem otázka, zdali by mu byl delegovaný komisař povolil trening na jiném stroji, anebo zda by mu byl umožněn mimořádný trening v neděli ráno. Řády nepřipouštějí, aby se směl závodů zúčastnit jezdec, který nesplnil povinnost předepsaného treningu.

Závod byl rozdělen podle tříd na čtyři jízdy po 10 kolech. V první jízdě startovaly stroje do 150 ccm. Z 20 startujících jezdců jich 18 projelo cílem, což je věc v delších závodech nebývalá. Výsledky: 1. F. Sobolík (ČZ 150) 48—37,8, 2. V. Kněz (DKW 125) 48—54,8, 3. J. Švancar (ČZ 125) 49—04,8, 4. S. Svoboda (ČZ 125) 49—37,9, 5. J. Kottek (DKW 125) 49—52,5.

Ve třídě do 250 ccm startovalo rovněž 20 jezdců, z nichž však jich odpadlo 7. Výsledky: 1. J. Vejvoda (Ja-

wa) 43—47,8, 2. M. Skalský (Walter) 44—08,5, 3. V. Markvart (ČZ OHC) 44—12,4, 4. M. Dřížhal (TWM) 45—33,9, 5. J. Makovička (TWM) 46—49,0.

Ve třídě do 350 ccm startovalo 17 jezdců, cílem jich projelo 13. Výsledky: 1. P. Kopal (Walter) 42—19,3, 2. Č. Kohlíček (ČZ OHC) 42—24,1, 3. J. Vejvoda (Jawa 250) 43—10,9, 4. Buchnar (Jawa) 43—59,2, 5. F. Chaloupka (Jawa) 45—20,9.

V nejsilnější třídě startovalo 15 jezdců, z nichž někteří na strojích 350 ccm ba i 250 ccm. Cílem jich projelo 9. Výsledky: 1. J. Novotný (Jawa 500) 40—54,3, (nejlepší čas dne), 2. Č. Kohlíček (ČZ 350) 41—23,0, 3. P. Kopal (Walter 350) 41—24,9, 4. J. Vejvoda (Jawa 250) 43—05,5, 5. M. Vavruša (Walter 250) 44—35,3.

*

Liberecký okruh motocyklů 1951

(kn) V neděli dne 1. července t. r. se jel v Liberci rychlostní závod motocyklů, jehož pořadatelem byla tamní odbočka Autoklubu RČS. Šlo o celostátní rychlostní závod, který také na svém startu soustředil všechny přední naše závodní jezdce. Trať závodu byla dlouhá 3.521 metrů a celkový její výškový rozdíl 27 metrů. Okruh se jezdí městem se startem na Husově třídě v Liberci a průjezdy Klášterní ulicí, Jabloneckou třídou, silnicí u přehrady třídou Svobody a zpět na Husovu třídu. Tam byl také cíl závodu. Povrch trati tvořil střídavě asfalt s kostkovou dlažbou. Závod se jel ve třech třídách a to na 25 kol. Ve třídě do 250 ccm zvítězil po krásné jízdě Vavruša na Waltru časem 63:41.9 min. Třídu do 350 ccm vyhrál Vitvar na Nortonu časem 59:31.4 min., 2. Kopal na čs. Waltru časem 1:00:27.5 hod., 3. Kohlíček na ČZ OHC časem 1:01:21.5 min. Ve třídě nejsilnějších — do 500 ccm — vytvořil Vitvar na Nortonu nejlepší čas dne 58:13.8 min. Jako druhý projel v této třídě cílem Štajner na Jawě 500 ccm OHC časem 59:04.2 min. a třetí Kopal na Waltru 350 ccm časem 59:04.2 min.



Obr. vlevo: Třída do 150 ccm seřazena u startu závodu v Ústí. Obr. vpravo: Vítěz třídy do 500 ccm Jan Novotný na dvouvačkovém půllitru Jawa OHC.