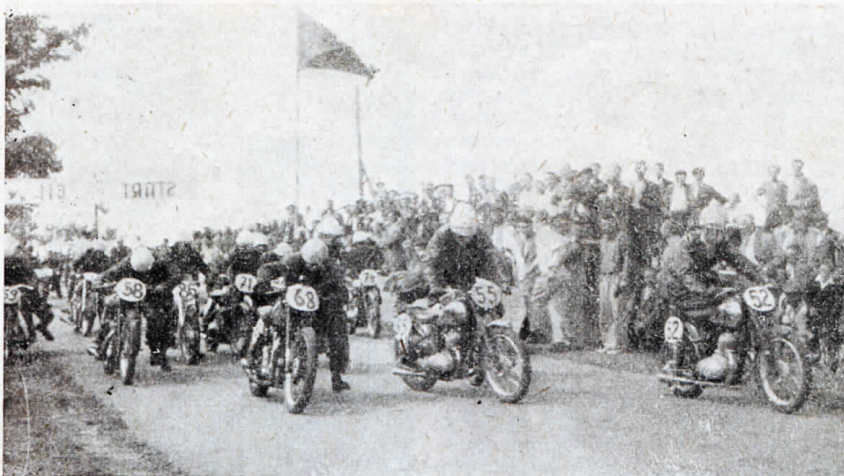
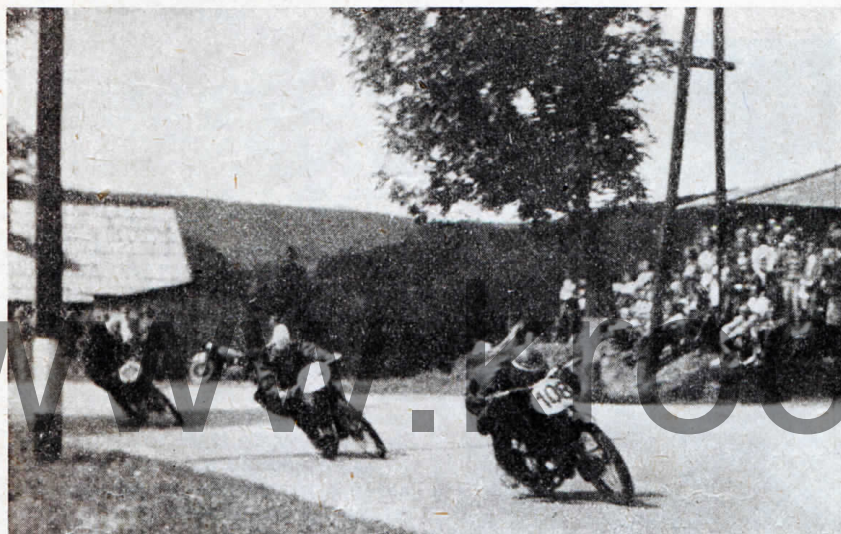


V DEŠTI

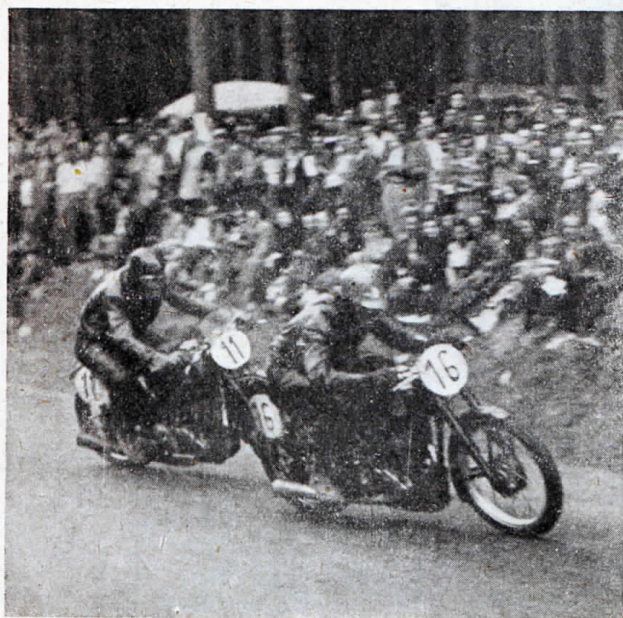


(hš) Na neobvyklé, avšak velmi zajímavé a hodnotné trati u Záhoří nad Vltavou (poblíž Písku) byl uspořádán závod »Přes dva mosty«. Pojmenování podniku vystihuje jeho zvláštnost — trať v půdorysu má tvar osmičky, jejíž střední část tvoří starý a nový most. Starý, pouze několik metrů nad hladinou, nový, tyčící se vysoko nad ním, nesoucí silnici Písek—Tábor přes celé široké údolí Vltavy. Povrch závodní dráhy je všude bezprašný, většinou asfaltovaný. Sestup ke starému mostu z obou stran je pln různých zatáček, zatím co »horní« část okruhu je velmi rychlá. Výškový rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším bodem trati je přes 80 m a celková délka okruhu 7 km. Okruh je nesporně těžký a vyžaduje delší training. Bohužel, počasí v sobotu před závodem bylo velmi nepříznivé, takže cvičné jízdy se konaly až v neděli dopoledne. Vytrvalý déšť v sobotu též překvapil pořadatelský aparát, takže celkový dojem byl, že se v neděli mnoho improvisovalo. Mimo to byl závod zřejmě slabě navštíven.



Bohatý závodní program obsahoval jízdy juniorů, různé třídy seniorů i závod katalogových typů. Občasné průtahy na startu prodlužovaly nutně přestávky a bohužel ke konci opět nepříznivé zasáhlo počasí, když se během závodu spustil liják.

Vlevo nahoře: Start třídy 350 cm, juniorů (foto Hulík). Uprostřed: Kotek (č. 108) následován Roučkou, předvedli pěkný soubor strojů 125 cm (foto Dohnal).



Lucák na Waltru 350, těsně za ním Diviš.



Štajner a Kopal na Waltrech ve třídě 350.

„PŘES DVA MOSTY“



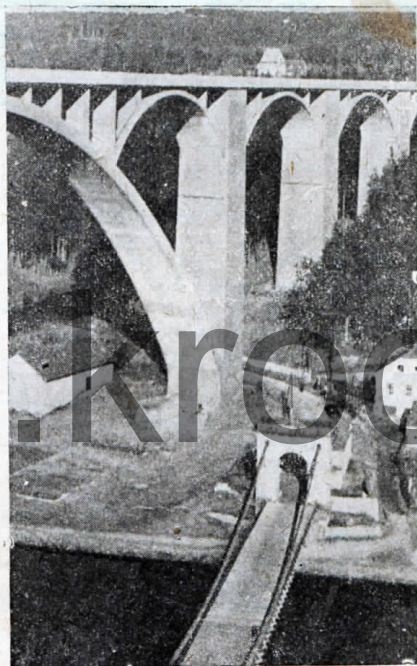
Písecký J. Hlaváč, který podal velmi dobrý výkon ve dvou jízdách juniorů.

O obtížnosti trati mluví poměr strojů, které odstartovaly k počtu těch, které vjely do cíle. Tak ve třídě 250 ccm se na startu seřadilo 19 strojů a do cíle došlo pouze 9, ačkoliv počasí nebylo nepříznivé. Na vedoucím místě této třídy se z počátku držel Rykr na dvouválcí Jawa OHC, těsně následován Košťířem na Walteru, který ho několikrát předjel. Rykr v posledním kole odpadl pro defekt magnetu a na jeho místo se dostal Prajzler, který na dvoutaktní dvěstěpadesátce držel třetí, případně čtvrté místo. Jeho vítězství je úspěchem jak po stránce jezdeckého umění tak taktiky a přípravy stroje v továrně.

Jan Lucák si odnesl vavříny ve třídě do 350 ccm, která vyžadovala nemalou dávku jezdecké odvahy, protože se spustil déšť a asfaltový povrch byl velmi kluzký. Ve vedení

vystřídal Lucák rovněž velmi dobře jedoucího Diviše (oba na strojích Walter — napsal jsem kdysi, že letos už budou Waltři dohasínat, protože jejich výroba je zastavena, teď to s radostí беру zpět). Sledovali je Kopal a Kost. Ke konci závodu bylo vidět, že na Lucákově stroji nefunguje olejové tlumení zadního pérování, takže jízda na vlnitém povrchu před některými zatáčkami byla velmi obtížná. I v této třídě odpadla polovina jezdců.

Do startu třídy 500 ccm se poněkud vyjasnilo, i když občas poprchávalo. Hned od startu se ujal vedení Novotný na dvouválcí Jawa, následo-



Pohled na střední část trati, která vedla po obou mostech.



Vítěz J. Novotný na Jawě 500 jezdil velmi dobře i na mokřém asfaltu.

ván z počátku Bílým na Nortonu, později Stajnerem na Jawě, který se při startu poněkud pozdě dostal vpřed. Novotný měl na mokru převahu, i když zejména Bílý ukázal, že je ve svém živlu. Hájek na Triumphu odpadl hned po startu pro poruchu. Poslední kola se opět jela v dešti a několik minut po skončení závodu se spustil takový liják, že závodníci, mechanikové, funkcionáři i zpravodaj zalezli do všech vehiklů se střechou i ti, kteří se do nich nevešli zalezli pod ně. Diváci již před skončením závodu opustili okruh, odehnání temnými mračny na obzoru.

V průběhu závodu uspořádaná jízda strojů katalogového typu nepřišla mnoho nového, zatím co juniorské jízdy měly vysokou úroveň.

Výňatek z výsledků:

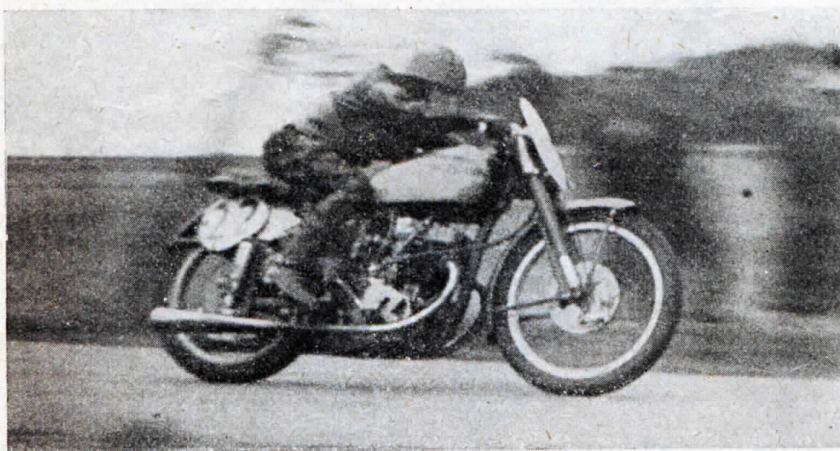
Senioři: 250: na startu 19, v cíli 9, 10 kol, 70 km — 1. J. Prajzler, Jawa 47:25,4, 2. J. Košťíř, Walter 47:54,2, 3. J. Roubíček, Walter, 4. Č. Kohlíček, ČZ, 5. J. Ježek, Walter.

350 ccm: na startu 13, v cíli 6, 10 kol — 1. J. Lucák, Walter 45:45,6, 2. V. Diviš, Walter 45:47,9, 3. P. Kopal, Walter, 4. Z. Kost, Norton, 5. L. Stajner, Walter.

»Přes 350 ccm«: na startu 12, v cíli 5, 10 kol — 1. J. Novotný, Jawa 500 49:14,7, 2. L. Stajner, Jawa 500 50:01,6, 3. J. Bílý, Norton 500, 4. V. Diviš, Walter 350, 5. V. Bubeníček, Norton 500.

Katalogové typy (5 kol): Vejvoda ČZ, Vaverka Jawa 250, Somol Jawa 350.

Junioři: Kvěch, ČZ 125, Hamauz, Walter 250, Huněk Velocette, následován těsně Hlaváčem Jawa 350, »přes 350« Hlaváč, Jawa.



Parus havaroval při tréninku, avšak jel na Rykrově stroji ve třídě 350. Pro defekt odpadl.