



Žilinský motocyklový okruh

(t) Odřeknutím mezinárodního motocyklového závodu v Lochotíně získal druhý motocyklový závod městem Žilinou značně na jezdecké konkurenci. Na startu viděli jsme téměř všechny naše seniory. Závodní trať dlouhá 3,3 km neměla výškových rozdílů, měla však několik ostrých a několik rychlých zatáček, takže byla zajímavá. Její povrch byl poměrně slušný. Ačkoliv těsně před závodem přišla bouře a silně přšelo, shromáždilo se kolem závodní trati více než 20 tisíc diváků. Tíha pořadatelských prací spočívala jen na několika činovnících. I tak bylo o organizační a bezpečnostní stránku při závodě postaráno dobře. Zvlášť zaslouží pochvalu plynulý nástup jezdců na start, což zrychlilo průběh sedmi jízd.

Závod byl zahájen hymnami československou a sovětskou, které zahrála dechová kapela. Zahajovací projev učinil předseda žilinské odbočky Š. Košecký, za KNV promluvil Gajdošík a za KV KSS poslanec Riecky. Junioři byli rozděleni do 4 tříd a měli za úkol absolvovat rozličný počet kol od 4 do 10. I pro 3 třídy junioři byl v propozicích předepsán rozličný počet kol. Toto opatření jsme nechápali. Pořadatelé však na počátku závodu seniorů změnili toto ustanovení propozic (doutám, že se souhlasem delegovaného sportovního komisaře) a stanovili jednotný počet kol 10 pro všechny třídy. Na počátku závodu bylo již hezké počasí.

Ve třídě do 100 ccm junioři startovalo celkem 12 jezdců, z nichž 8 na Manetech. Závod se jel na 4 kola. Zprvu vedl Bednár, ve třetím kole však převzal vedení Dorinec, který si je udržel až do konce závodů. Výsledky: 1. Dorinec (Manet) 12:16,6, 2. Bednár (Manet) 12:29,2, 3. Matoušek (Manet) 12:23, 4. Štrba (Manet) 12:35, 5. Praslička (Manet), 6. Jašek (Jawa Robot), 7. Masiarik (Manet), 8. Perelis (Manet).

Ve třídě do 125 ccm startovalo na 6 kol 11 jezdců, z nichž 3 na Manetech normálního obsahu. Od začátku až do konce vedl Juráš na rychlém Puchu. Výsledky: 1. Juráš (Puch) 17:30,6, 2. Deliman (ČZ) 17:58,3, 3. Burza (DKW) 18:28,6, 4. Dorinec (Manet), 5. Balys (DKW), 6. Bednár (Manet), 7. Fiala (DKW), 8. Lukežič (DKW), 9. Masiarik (Manet), 10. Se-bela (ČZ).

Ve třídě do 250 ccm, která jela 8 kol, startovalo 14 jezdců, z nichž 10 na Jawaích. Od druhého kola až do konce závodu vedl Polák na rychlé

Jawě, který se neustále vzdaloval svým protivníkům. Vojčík, který se mu z počátku držel v patách na staré čtyřtaktiní závodní Jawa 175 ccm, se zdržel a pak již zdržení nedohnal. Nakonec odpadl. Výsledky: 1. Polák (Jawa) 20:50,6, 2. Sedlák (TWN) 21:19,4, 3. Župačič (Jawa) 21:22,6, 4. Cifra (Jawa), 5. Milko (Jawa), 6. Kocman (Jawa), 7. Zelenák (Jawa), 8. Kada (Jawa), 9. Tučný (Rudge), 10. Vaněk (Jawa).

V poslední juniorské třídě nad 250 ccm startovalo několik strojů 250, několik 350 a jeden BMW 500 ccm. Výsledky: 1. Srulovič (BMW) 23:17,7 (na 10 kol), 2. Bednár (Ogar) 23:39, 3. Konečný (Jawa) 23:58. Startovalo 12 jezdců, kolik jich došlo a v jakém pořadí nevíme, protože jsme v této době na závodišti již nebyli. Během závodu vyjel slovenský jezdec Arnold Sloboda z dráhy, narazil na dům a těžce se zranil. Po převozu do nemocnice svému zranění podlehl. Toto politování hodné neštěstí stalo se bez viny pořadatelů, kteří učinili všechna bezpečnostní opatření. Ještě štěstí, že bylo včas zařízeno, aby také juniorskí jezdci byli pojištěni.

V seniorské třídě do 250 ccm startovalo 12 jezdců, většinou na Waltech. Od počátku závodu až do šestého kola vedl Bartoš, který svůj náskok neustále zvyšoval. V šestém kole však odpadl. Prvá tři kola jezdil mu v patách Janka, který ve čtvrtém kole chytil hřebík do zadní pneumatiky a musel se vzdát. Do čela vypracoval se pak Diviš, který své vedení si udržel až do konce závodu, odolává útokům Steinera. Parus na Jawa OHC odpadl pro poruchu a jeho stájevový kolega Rykr obsadil třetí místo. Výsledky: 1. Diviš (Walter) 23:22, 2. Steiner (Walter) 23:23, 3. Rykr (Jawa) 24:20, 4. Bertoli (Walter), 5. Janiček (Walter), 6. Ježek (Walter).

V seniorské třídě do 350 ccm startovalo 16 jezdců. Tedy opravdu slušný počet. Od počátku až do konce závodu vedl Skalský sledován Kopalem a Divišem. Lucákoví stroj dobře nešel a tak se musel spokojit čtvrtým místem. Výsledky: 1. Skalský (Velo-cette) 21:41, 2. Kopal (Walter) 21:42, 3. Diviš (Walter) 22:18, 4. Lucák (Walter), 5. Dostál (Walter), 6. Friš-tenský (Walter), 7. Steiner (Walter), 8. Roubíček (Walter).

Ve třídě 500 ccm startovalo 13 jezdců, z nichž 7 na stroji 350 ccm. Průběh tohoto závodu jsme již neviděli a proto můžeme přinést jen pořadí prvních tří jezdců: 1. Wasserbauer (Norton) 21:38, 2. Buchta (Velo-cette) 21:40,2, 3. Bílý (Norton) 21:41,6.

Chystané terénní závody

(t) V letošní sezoně se již jela celá řada terénních závodů. Některé byly úspěšné, jiné méně úspěšné, ale vcelku lze říci, že terény se již vžívají a že konají své poslání. Máme před sebou propozice 4 dalších terénních závodů. První z nich, závod v Mladé Boleslavi, jede se 27. srpna, tedy v době před vyjitím tohoto čísla. Závod je vyhrazen juniorům na krátkém okruhu 640 m. Na den 3. září je připraven terénní závod ve Strakoncích. Trať dlouhá 1200 m vede hlavně vřesovištěm. Jede se ve formě rozjížděk na 5 kol a finale 10 kol ve čtyřech třídách. V Českých Budějovicích uspořádají terénní závod o týden později, a to 10. září. Trať dlouhá 1600 m, na níž je brod, jede se ve formě rozjížděk a finale, a to na 8 kol. Nejvýznamnějším terénním závodem je Čertova díra, kterou pořádá závodní Autoklub Škoda v Plzni rovněž 10. září. Trať závodu je dlouhá 15 km a poskytuje všechny podmínky pro vysocehodnotný terénní závod velkého formátu. Vede neupravenou lesní cestou, četnými zatáčkami, dále vede močály, pískovišti a děrami, pak terénem zvaným Čertova díra, dále brodem přes řeku Radbuzu, prudkým stoupáním po kamenité lesní stezce, pak travnatou cestou a prudkým klesáním k ponornému mostu přes řeku Radbuzu a pak prudkým stoupáním k cíli. Jezdci budou rozděleni do skupin juniorských a seniorských. Junioři pojedou ve třech třídách, seniory ve dvou třídách. Jezdci mohou se sdružit ve tříčlenná družstva, jimž je povolena vzájemná pomoc. Junioři pojedou 3 kola, t. j. 45 km, seniory 5 kol, t. j. 75 km. Z charakteru a délky trati je patrné, že Čertova díra bude nejtěžším a největším terénním závodem, jaký se kdy u nás jel. Okruh tak dlouhý a různorodý bude velmi zajímavý. Na závod se jistě přijde podívat mnoho diváků. Aby měl hlasatel usnadněnou orientaci, vznesl se nad zemi v balonu, který pak bude upoután. Z balonu budou moci hlasatel a pomocník ředitelství závodu přehlednout celých 15 km trati.

Za Karlem Kreslem

Karel Kresel zahynul tragicky při juniorském rychlostním závodě v Rožnově pod Radhoštěm dne 16. července t. r. Byl zaměstnancem Vítkovických železáren Klementa Gottwalda a členem Odboru závodníků při AK Vítkovických železáren. Odbočka ztrátil v zesnulém dobrého jezdce a snaživého člena, modelárna V. Z. K. G. jednoho z nejlepších pracovníků kolektivu. Svou závodní činnost započal v r. 1946 a poměrně těžce se probojoval se strojem starší výroby, který si sám seřizoval. V roce 1949 docílil vítězství ve tř. 500 ccm na Zlatém hornickém kahanci v Karvině a letos v téže třídě byl třetí. Byl nadšeným účastníkem moravských závodů i soutěží.