

IV. OKRUH MĚSTA KUTNÁ HORA O STŘÍBRNÉHO HAVÍŘE

Závod pořádal Autoklub Kutná Hora společně s krajem Pražským ve dnech 1. a 2. září. Obrázkovou reportáž jsme přinesli v minulém čísle Motocyklu.

Při sobotním treningu bylo vidět malou nervositu, když se pořadatelé museli vyrovnat s počtem startujících a museli několik jezdců vracet od startu strojů třídy do 350 ccm. Podle informací, kterých se nám dostalo na místě, bylo prý to zaviněno dvojnásobnou nominací jezdců. K místním občanům však máme jednu velmi naléhavou prosbu. Zajistěte svá domácí zvířata tak, aby se za žádných okolností nemohla uvolnit a dostat se pak na závodní trať. Jen díky Vitvarově rozvaze nedošlo k úrazu nebo neštěstí, když mu v treningu vbehl pod přední kolo pes. To byl druhý, ale vážnější kaz pěkného sportovního odpoledne, kdy diváci byli pohotovým rozhlasem informováni o průběhu treningu a získali představu o tom, jaké kdo má naděje na získání putovní ceny, Stříbrného havíře.

Letošní IV. ročník byl uspořádán již jako oblastní motocyklový závod a jel se na změněné trati. Byla také vynechána zbytečná, t. zv. finálová jízda, protože propozice jasně stanovily, kdo získá vypsané ceny i putovní cenu. Start a cíl byly přemístěny z Palackého náměstí na Stalínovu třídu, před divadlo J. K. Tyla. Byl tedy vynechán úzký »Suez« a byla zkrácena trať v rovine Poděbradové třídě (míníme bez zářezky), kde dříve jezdcí na silnějších a rychlých strojích získávali náskok. Do závodu byla zařazena jízda katalogových strojů, která byla velmi pěkná a daleko předčila dřívější finálovou jízdu juniorů.

Nedělní závod měl pěkný spád; časový rozvrh byl přesně dodržen. Po vztýčení státní vlajky, stručných a věcných projevech byla odstartována jako první jízda, třída závod. strojů do 250 ccm. Startovalo 12 jezdců na 25 kol. Předvedli opravdu pěknou a zajímavou jízdu. První čtyři kola vedl Löffelmann (Walter 250). Byl sledován Bedrnou (Walter 250), Markvartem (ČZ OHC 250), Košťířem (Walter 250), Buchnarem (Puch 250) a dalšími. Ve druhém kole předjel Markvart Bedrnu, který zůstal až na osmém místě a v devátém kole pro poruchu vzdal. Na třetí místo postoupil Košťíř a na čtvrté Buchnar. Ve čtvrtém kole předjel Košťíř Markvarta a v pátém kole se již dostal do čela závodu. V šestém kole se změnilo pořadí na druhém a třetím místě, které si vyměnili Markvart s Löffelmannem. O čtvrté a páté místo bojovali Vejvoda s Buchnarem, který musel pro poruchu vzdát v jedenáctém kole. Další kola projeli jezdcí již bez podstatných změn a konečné pořadí v cíli bylo:

1. Košťíř, Walter, 38:54,3 — 2. Markvart, ČZ OHC, 39:12,2 — 3. Löffel-

mann, Walter, 39:33,3 — 4. Vejvoda, Walter, 39:35,0.

Ve II. jízdě závodních strojů do 350 ccm startovalo opět 12 jezdců. Hned na startu měl minutové zdržení Vitvar, kterému nechtěl naskočit jeho Norton. Prvá dvě kola vedl tuto třídu Hlaváč na Jawě 350 ccm, sledován Kábou (Jawa 350) v prvním kole a Havlem (ČZ OHC) ve druhém kole. Na třetí místo se proboujel Zd. Kost, který první kolo projížděl jako šestý. Vitvar zatím doháněl zdržení na startu a do čtvrtého kola jezdil poslední. V čele závodu se změnilo pořadí již ve třetím kole. Na prvé místo se vypracoval Havel, druhý byl Kost, Hlaváč držel třetí místo a Kába byl čtvrtý. V pátém kole předjel Kost Havla a jezdili v těsném závěsu až do 14. kola. V dalším kole předjel opět Havel Kosta, který mu vzal prvenství opět v 21. kole, ale musel hned na to vzdát pro poruchu. Mezi tím jezdil stále na třetím místě Kába. V patnáctém kole ho však předjel Vitvar, který se postupně vypracoval na třetí místo a závod dokončil s plným počtem 25 kol, jako druhý.

Pořadí v cíli bylo: 1. Havel, ČZ OHC, 28:13,8 — 2. Vitvar, Norton, 38:52,5. — 3. Hlaváč, Jawa 350, 24 kol. — 4. Kába, Jawa 350, 24 kol.

III. jízda na 15 kol byla vyhrazena našim katalogovým strojům. Od startu vedl pole dvanácti jezdců Bergman (Ogar 350), kterého sledoval prvá dvě kola J. Bludský (Jawa 350), Buchnar a Karban a od třetího kola: Buchnar, Bludský, Kvaizar. Ve čtvrtém kole ujal se vedení dobře jezdoucí Buchnar, druhý byl Berkman, třetí Bludský a čtvrtý Kvaizar. V dalším kole předjel Kvaizar Bludského, zatím co prvá dvě místa zůstala beze změny až do desátého kola, kdy Kvaizar v dalším kole předjel Berkmana a upravil tak pořadí, které se již do konce závodu nezměnilo.

Pořadí v cíli: 1. Buchnar, Jawa 350, 24:26,6 — 2. Kvaizar, Jawa 350, 24:39,0 — 3. Berkman, Ogar 350, 25:10,5 — 4. Bludský, Jawa 350, 25:40,8.

Celý závod katalogových strojů měl ostré tempo a propočteme-li průměr na jedno kolo, zjistíme, že je jen o málo nižší, než u třídy závodních strojů do 350 ccm. Ujel-li první jezdec záv. strojů 25 kol za 38:13,8, je průměr na jedno kolo 1:52,9. Naproti tomu první jezdec na katalogovém stroji ujel 15 kol za 24:26,6 a je tedy jeho průměr jednoho kola 2:02,9. Byly tedy katalogové stroje pomalejší jen o 10 vteřin na jednom kole.

Naposled jela třída závodních strojů do 500 ccm. Počasí vydrželo, přestože se přihnal na Kutnou Horu mračna. Podle očekávání padlo rozhodnutí o letošním držitelé putovní ceny teprve v této jízdě. Očekávaný souboj mezi dosavadním dvojnásobným držitelem Stříbrného havíře A. Vitvarem na Nortonu a L. Štajnerem

na nové Jawě 500 OHC byl velmi zajímavý. Hned od startu získal Vitvar značný náskok a vedl pole závodníků až do čtrnáctého kola. V prvním kole bylo pořadí: Vitvar (Norton 500), Ježek (Jawa 500 OHC), Štajner (Jawa 500 OHC) a Kost (Norton 350). Již ve druhém kole se dostal Štajner na druhé místo, a kdo dobře sledoval závod, musel již od pátého kola poznat, že se Vitvarovi přibližuje. Byl to tedy závod, jak říkáme, na výdrž jezdců i stroje. Ve třetím kole si vyměnili třetí a čtvrté místo Havel s Kostem. Pak zůstávalo pořadí celkem nezměněno, jen diváci sledovali, jak se Štajner přibližuje Vitvarovi, kteří ve čtrnáctém kole projížděli již oba v těsném závěsu cílovou rovinku a v zatáčce do Stalingradské ul. Štajner předjel Vitvara. Ten patnácté kolo projížděl značně pomaleji. V dalším kole ukazoval u cíle, že má poruchu stroje, a zdálo se, že dále již nepojede. Přesto však mu mechanik stroj v rychlosti opravil. Ovšem jedno kolo, které mezitím ztratil, nemohl již dohonit, protože Štajner si náskok udržoval. Od sedmáctého kola bylo tedy pořadí: Štajner, Ježek, Havel a o kolo zpět Vitvar. Do konce závodu se toto pořadí již nezměnilo.

1. Lad. Štajner, Jawa 500 OHC, 36:14,0 — 2. Ježek, Jawa 500 OHC, 37:24,1 — 3. Havel, ČZ OHC 350, 37:31,3 — 4. Vitvar, Norton 500, 24 kol.

Putovní cenu, Stříbrného havíře získal letos Láďa Šteiner na československém stroji Jawa 500 OHC. (J. S.)

I. denní orientační soutěž Harley-klubu

Harley-klub, odbočka AKRČs, uspořádala dne 9. září svou prvou denní orientační soutěž na trati dlouhé cca 200 km. Trať vedla z Prahy XVIII po Bělohorské silnici přes křižovatku Bílý beránek do Zbraslavi, Dobříše, Berouna, Unhoště zpět do Prahy XVIII.

Přihlášeno bylo 83 jezdců, odstartovalo 64, 10 jezdců vzdalo na trati, 54 dojelo do cíle.

Soutěž byla rychlá, po orientační straně však velmi obtížná, o čemž svědčí skutečnost, že klasifikováno bylo pouze 5 jezdců, z toho 4 na zlatou a 1 na bronzovou sponu.

Nejlépe si vedl voj. Ing. Lad. Strnad ze Sokola Atlas na Jawě 250, který ztratil pouhých 19 minut na celé trati a získal vedle zlaté spony též cenu nejlepšího účastníka skupiny do 250 ccm a nejlepšího účastníka z řad armády.

Na dalších místech v téže třídě umístili se na zlatenou sponu: Blahomír Podpěra, Jawa 250, AK Kralupy, s časovou ztrátou 25 minut, Josef Bludský, Jawa 250, AK Zbraslav, se ztrátou 38 minut a Josef Vosátka, AK Praha-střed, Jawa 250, se ztrátou 45 minut. Nejvyšší přípustná časová