

III. GOTTWALDOVSKÝ OKRUH MOTOCYKLŮ

V neděli 2. září t. r. jel se v Gottwaldově III. gottwaldovský rychlostní okruh motocyklů na trati, vedoucí městem Gottwaldovem, jež 1 kolo měří 5000 m. Povrch trati je velmi dobrý, 4800 m je asphalt a 200 m drobná kostka. Šíře trati je od 8 do 12 m.

Celkový charakter trati s dlouhými rovinami, rychlými oblouky a se 4 pravouhlými zatáčkami dovoluje strojům maximální výkon, jak ukazují dosažené výsledky uvedené na konci článku.

Podnik byl přes potíže, jež se vyskytly v posledních jeho přípravách (zejména nutnost přeložení termínu z 9. na 2. září) po všech stránkách dobře připraven a zvládnut. Rovněž jeho jezdecké i strojové obsazení ve všech třídách bylo velmi dobré.

Krásných výsledků dosáhly zejména nové čs. závodní stroje Jawa 500 OHC (kývačková) a CZ-Walter OHC, jež pod vedením zkušených jezdců, jako J. Novotný, F. Bartoš, J. Bednář, P. Kopal a jiní jasně ukázaly svoji vysokou převahu nad stroji jiných značek.

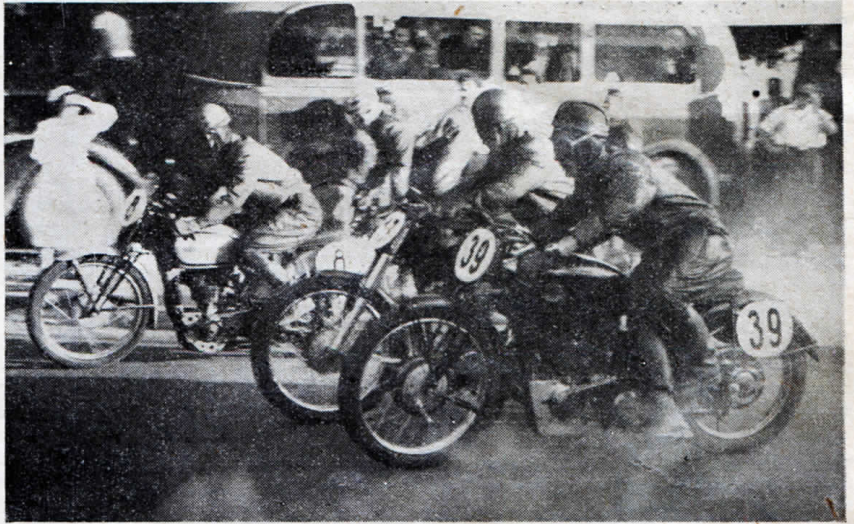
Po treningu, který se jel v sobotu 1. září odpoledne, nastoupilo v neděli na startovní čáru ve 4 třídách celkem 78 strojů.

III. gottwaldovský okruh byl sportovním podnikem celostátním ve třídách 250, 350 a 500 ccm, které se jely na 16 kol, t. j. 80 km.

Třída do 125 jela se jako podnik oblastní na 10 kol, t. j. 50 km.

Závod měl ve všech třídách velmi rychlý spád a zajímavé boje v průběhu jízdy jednotlivých tříd, nikoli pouze v čele jezdeckého pole. Závodu přihlíželo asi 25.000 diváků, kteří odcházeli skutečně spokojeni.

Zminky zaslouží, že při rozdělení cen, jež se konalo v sále Závodního



Start třídy do 350 ccm. V popředí Dostál, Kopal a Pěrenkovič.

klubu Svit v Gottwaldově, nebyli odměněni pouze vítězové hodnotnými křišťálovými broušenými poháry, jimž podobné jsme dosud na jiném podniku neviděli; všem jezdcům byly ihned předány již nacyklostylované oficiální výsledky a každý startující bez rozdílu umístění obdržel na památku malé upomínkové albíčko, v němž vedle snímku města Gottwaldova, byly již snímky ze sobotního treningu a jeho vlastní snímek též z tohoto treningu.

Po rozdělení cen bylo přistoupeno též k dalšímu významnému aktu, jímž byla jasně dokumentována nejužší souvislost mezi motorovým sportem a silniční dopravou v naší republice.

Před širokou veřejností a za přítomnosti zástupců KVV, KVNB, JNV,

KOR, OVNB a závodních rad a vedení národních podniků ZPS a Svit v Gottwaldově byli předsedou krajského Autoklubu v Gottwaldově, s. Elšíkem dekorováni další tři vítězové, a sice tentokrát vítězové silniční dopravy, soudruzi řidiči Bartoněk a Rotter z n. p. ZPS a soudruh Vysloužil z n. p. Svit. Tito řidiči obdrželi zlaté čestné odznaky AKRČs pro vzorné řídicí za dovršení 100.000 km bez nehody v soutěži vzorných řidičů, do níž se zapojili dnem 1. května 1950. Jejím správným pochopením dosáhli tohoto čestného výsledku, který byl výstižně zhodnocen v projezech zástupců lidové správy, Autoklubu RČS, závodních rad mateřských podniků řidičů, ROH a československé armády.

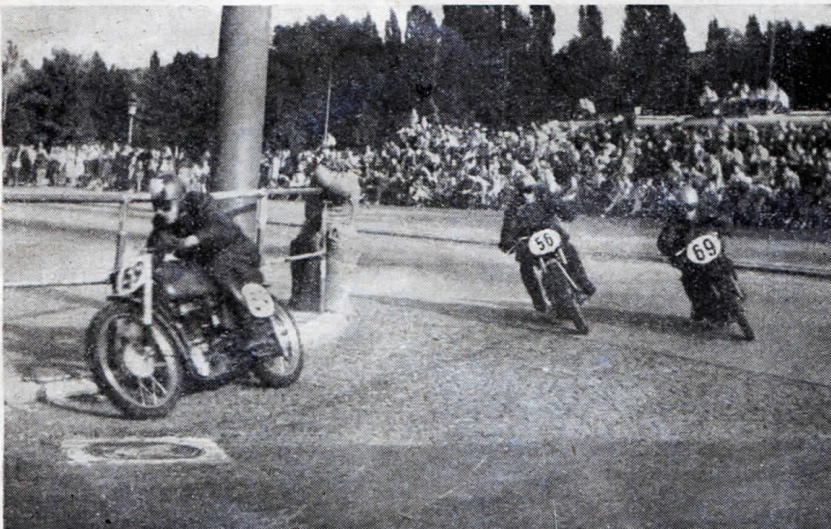
Technické výsledky závodu:

• Třída do 250 ccm: 16 kol — 80 km, startovalo 19, dojelo 12, odpadlo 7 strojů: 1. Bartoš Fr., CZ OHC, čas 41:49,1, 2. Novák Fr., Walter, 43:50,1, 3. Skalský M., Walter, 43:51,0, 4. Richter L., Walter, 44:09,1.

Třída do 350 ccm: 16 kol — 80 km, startovalo 19, dojelo 10, odpadlo 9 strojů: 1. Kopal P., Walter 350, čas 40:41,2, 2. Bartoš F., CZ OHC 250, 41:54,4, 3. Butula J., Walter 350, 42:11,1, 4. Pěronkovič B., Walter 350 o 1 kolo zpět.

Třída do 500 ccm: 16 kol — 80 km, startovalo 20, dojelo 9, odpadlo 11 strojů: 1. Novotný J., Jawa 500 OHC, čas 39:27,5, 2. Kopal P., Norton 500, 39:40,8, 3. Bílý J., Norton 500, 39:42,1, 4. Urban J., BMW 500 o 1 kolo zpět.

Třída do 125 ccm: 10 kol — 50 km (oblastní závod), startovalo 20, dojelo 17, odpadly 3 stroje: 1. Bradík M., CZ, čas 33:13,4, 2. voj Dedič J., CZ, 34:13,4, 3. Vaněk Z., DKW, 34:33,4, 4. Knedla S., DKW, 34:34,2. Franta Mrštík.



V Gottwaldovském okruhu bojovali Richter, Skalský a Žipek o 2., 3. a 4. místo.