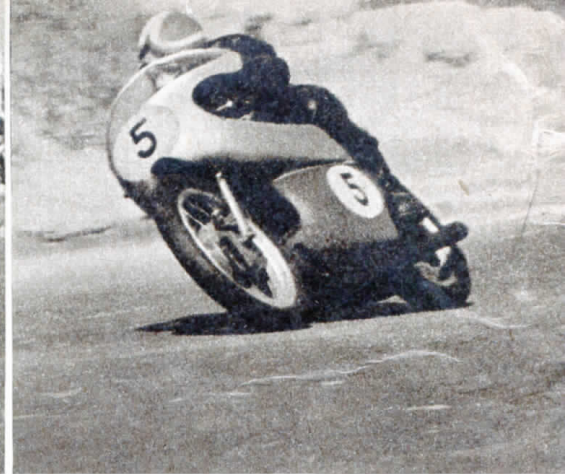
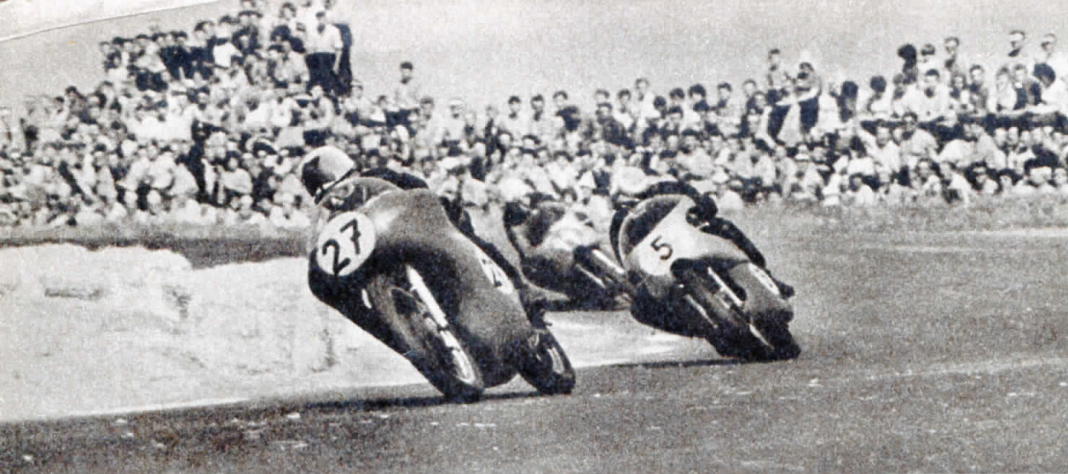
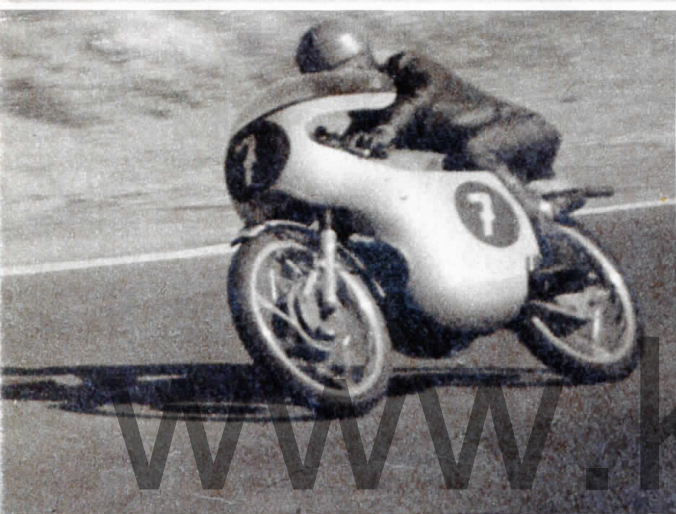




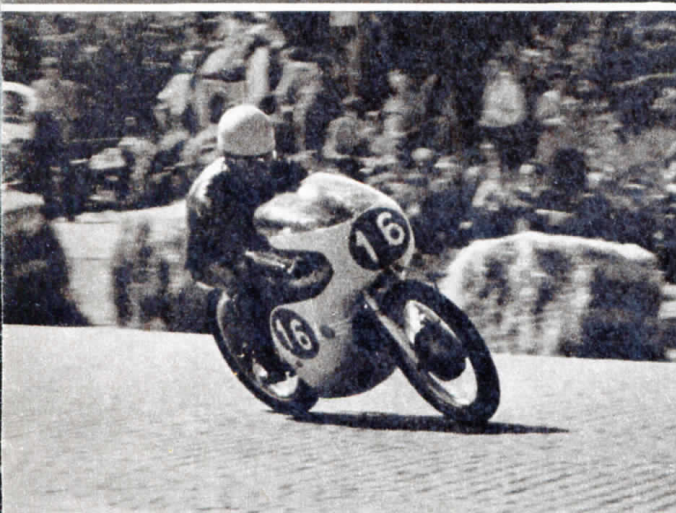
V závodě nejsilnější obsahové třídy do 500 ccm se o vítězství rozhodovalo mezi třemi jezdci: Švýcarem Föllem, (Matchless), Šťastným a Havlem. Tak jsou tito jezdci seřazeni na našem snímku. Na snímku vpravo: Palmu vítězství si ve třídě do 500 ccm odnesl František Šťastný, který z motocyklů dosáhl nejlepšího průměru dne a stal se tak vítězem XII. Velké ceny Československa.

Velké ceny Československa



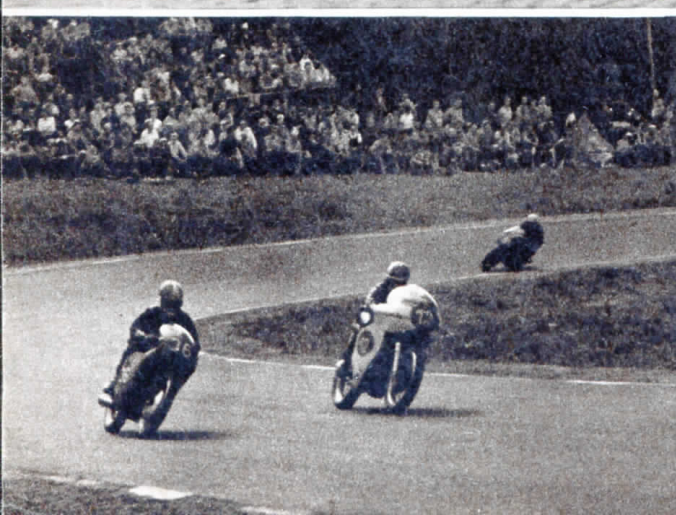
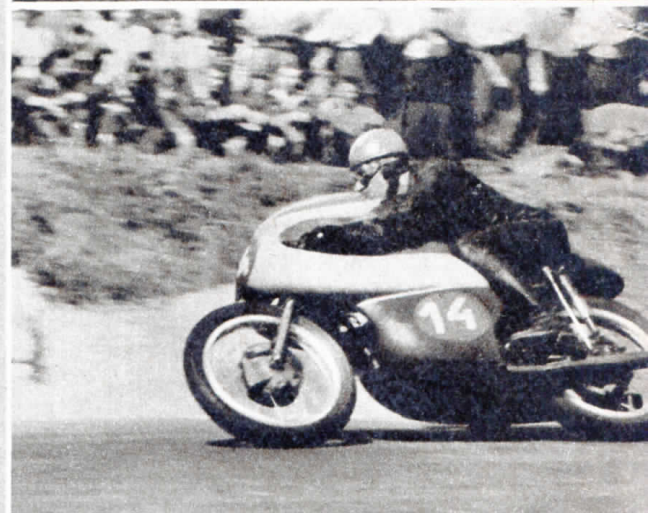
◀ V závodě stopětdvacítek se postaral o překvapení mladý maďarský jezdec Szabó, který startoval na výkonném stroji MZ. Naprosto bezpečně zvítězil

Ve třídě do 125 ccm startoval také zkušený Kanadán Perris na stroji japonské výroby Suzuki. Obsadil páté místo. Čekalo se, že bude jedním z kandidátů na vítězství



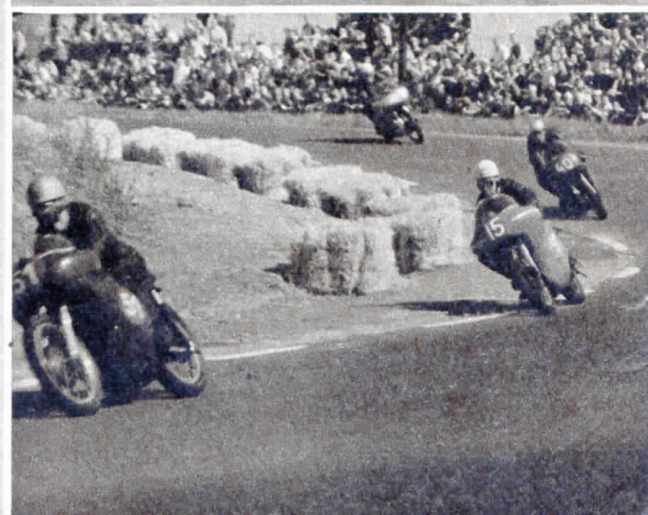
◀ Závod dvěstěpadesátek byl vypsán na osm kol. Osm kol trval také souboj našich jezdců Maliny (ČZ OHC) a Slavička (Jawa OHC). Zvítězil Malina

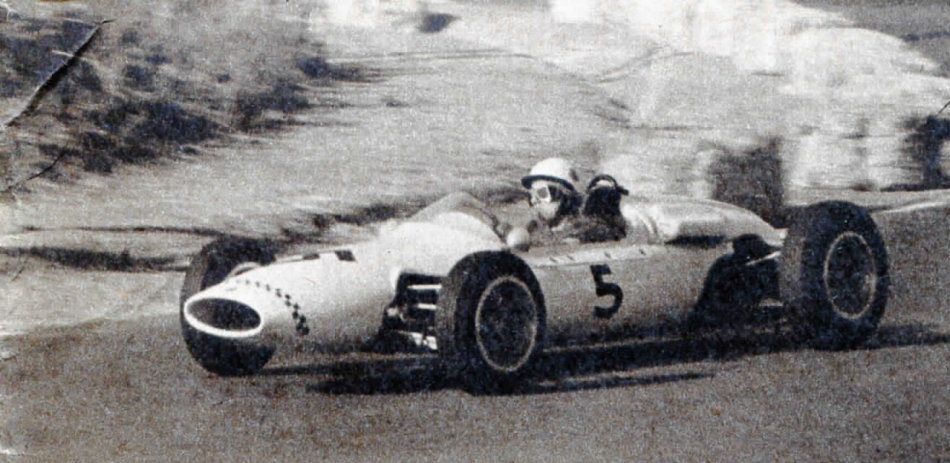
Z letošní Velké ceny Československa si Slaviček odvezl dva stříbrné věnce (za druhá místa ve třídě do 250 a 350 ccm.) Podal výborný výkon plný bojovnosti ▶



◀ I letos patřil úsek u lomu k nejnavštěvovanějším úsekům trati. Na snímku jsou dva jezdci na strojích Jawa – Havel a Křížek

Zajímavou a poučnou zatáčkou je i ostrý oblouk u benzínové stanice. V ní jsme zachytili jezdce Gabitese (Norton), Australana Ahearna a našeho Kratochvila ▶



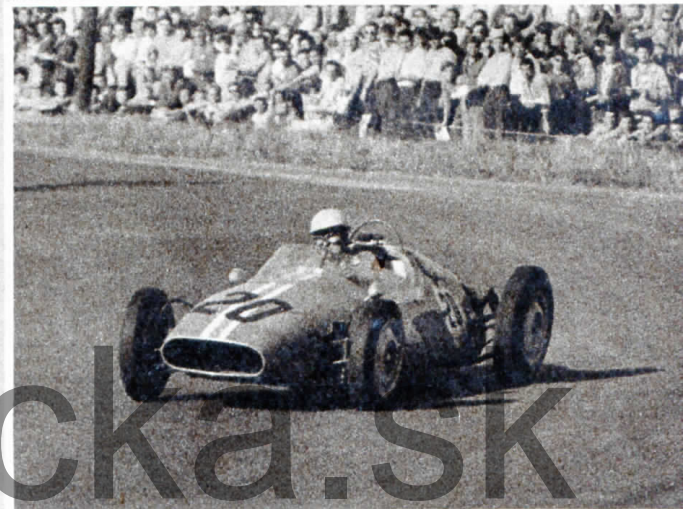


Vítěz mezinárodního automobilového závodu vozů formule Junior K. Ahrens jr. s vozem Cooper. Na snímku vpravo: Tři nejrychlejší automobilisté: uprostřed vítěz Ahrens jun. Po jeho pravé ruce G. Mitter, po levé Fin Lincoln, který obsadil třetí místo.

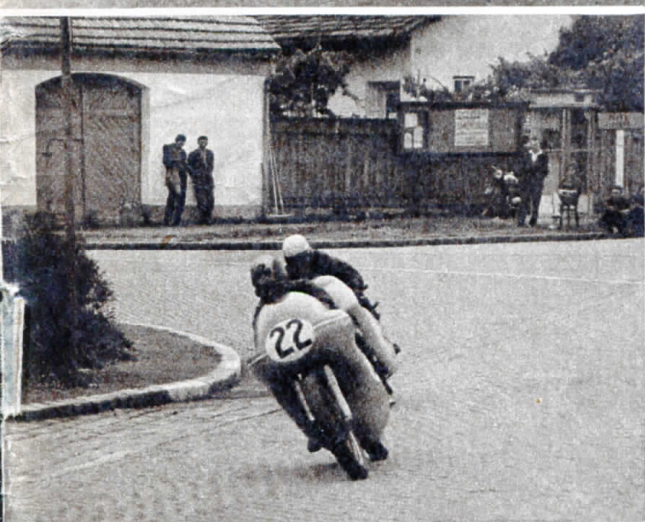
Velké ceny Československa



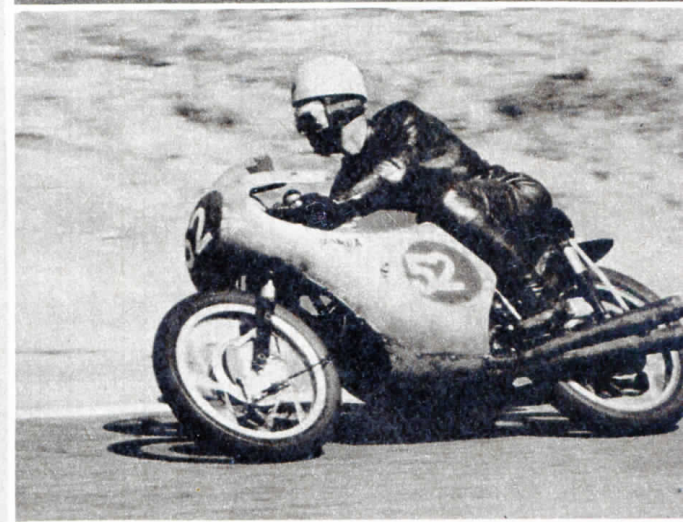
Aby Ahrens jun. mohl zvítězit, musel porazit G. Mittera. Tři kola vedl Mitter, další tři Ahrens.



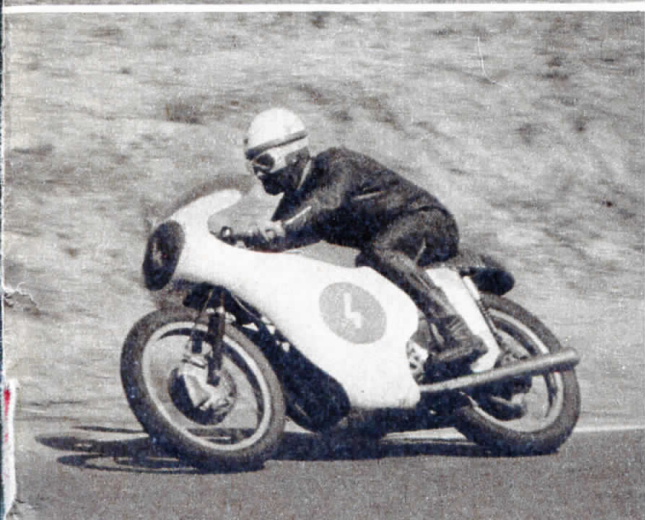
Z našich jezdců byl v mezinárodním závodě vozů formule Junior nejúspěšnější V. Hubáček



Rakušan H. Thiel na Nortonu v závodě pětistovek



Mistr světa J. Redman na stroji Honda zvítězil v třístapadesátkách



Na náročné brněnské trati podal výborný výkon i sovětský jezdec Sevostjanov na stroji CKB. Startoval ve třídě do 250 i 350 cm. V obou závodech jezdil na předních místech. Závod třístapadesátek nedokončil pro závadu na stroji, v další třídě skončil na pátém místě

E. Roučka, svazarmovec ze Zdrábských strojů, zkonstruoval elektronický měřič rychlosti. Přístroj je schopen zaznamenat rychlost od 25—700 km/h. Setinu vteřiny po projetí vozidla se ukáže na celchované stupnici jeho rychlost. Generální zkouškou přístroje byla Velká cena ČSSR.

