

MEZINÁRODNÍ JIČÍN

Cena Prachovských skal je již pevně spojena s prvním startem zahraničních jezdců v sezóně našich silničních závodů. Letos se ještě navíc její výsledky započítávají i do mistrovství ČSSR a tak měli pořadatelé již předem zajištěno, že boje ve všech třídách budou tvrdé a nelitostné. Vždyť Jičín byl čtvrtým mistrovským závodem a nyní si jeho účastníci odpočinou až do poloviny září. (Samozřejmě jenom od bojů o mistrovské body.) Dalo se tedy mnoho získat i mnoho ztratit.

Zahraniční konkurence se tentokrát nesešla v takovém počtu a tak významná, jako tomu bylo v minulých ročnících, přesto však soubor jezdců z NDR na strojích MZ s našimi CZ OHC ve třídě do 125 ccm a anglických Nortonů s našimi Jawami byl zajímavou podívanou.

Letos poprvé nemají sajdkáristé svoje mistrovství. Při hodnocení loňské sezóny jsme to dostatečně odůvodnili, přesto jsme však očekávali, že při některých podnicích pojedou, podobně jako automobily. Dosud jsme je však na silnicích neviděli a je to škoda. Jednak proto, že soubore špičkových jezdců přinesly vždycky hodnotný sport a potom také tak trochu z vděčnosti k jezdcům, kteří motory vzor nedostatku součástek a náhradních dílů udržovali vlastními silami v provozu. A stroje několika závodníků, bojujících o přední místa, byly opravdu ve velmi dobrém stavu.

Traf okruhu, dlouhá 14,5 km, nedoznala proti loňsku celkem změn. Při závodě prvních dvou obsahových tříd (do 125 a 350 ccm) bylo takové vedro, že asfalt mistry změl a průtřz mračen při dalším závodě (do 250 ccm) opět naplavila na okraje dráhy na některých úsecích vedoucích lesem rozměklou zem. Za to pořadatelé ovšem nemohli, ale doplatil na to Štastný, který právě při průjezdu takovým místem v závodě třídy do 500 ccm dostal smyk a havaroval. Naštěstí se téměř vůbec nezranil i když poškodil stroj a nemohl v závodě pokračovat.

Pořadatelé závody organizačně zvládli opět velmi dobře. Ve spolupráci s četnými brigádníky a za pomoci příslušníků VB udrželi na trati pořádek a o jezdcích bylo pečlivě postaráno: měli připraveny noclehy a v parkovišti závodních strojů byl potřebný klid.

V ZÁVODĚ TRIDY do 125 ccm

byli diváci zvědaví na utkání jezdců z NDR a Holanďana Leenheera s našimi závodníky. Malina prokázal nejen kvality svoje a svého stroje, ale i velkou závodnickou zkušenost a vyježděnost, kterou získal v častých mezinárodních startech. O jeho vítězství nebylo po celý závod pochyb a ani Němci, ani žádný z domácích

závodníků ho nemohli ohrozit. Také Bojer zajel dobře a vklínil se mezi čtveřici závodníků na strojích MZ. Žípka zlobilo zapalování a dojel sedmý před dalším naším závodníkem Bočkem. Leenheer na Ducati do bojů o přední místa nezasáhl.

Výsledky: (6 kol): 1. Malina, CZ OHC, 53:54,5 (průměrná rychlost 96,8 km/h), 2. Leitert, (NDR), MZ, 54:31,4, 3. Rosner, (NDR), MZ, 54:53,8, 4. Bojer, CZ OHC, 55:00,6, 5. Assman, (NDR), MZ, 55:30,3, 6. Kohlar, (NDR), MZ, 55:30,9.

Protože jezdci na strojích o obsahu do 175 ccm nestartovali, nastoupili k druhé jízdě

ZÁVODNÍCI NA TRISTAPADESÁTKÁCH.

Již před závodem bylo jasné, že Nortony ani AJS nebudou našim Jawám stačit a že uslyšíme opět naši hymnu. V čele 49 jezdců vyjeli od startu Štastný s Havlem a rychle se ostatním vzdalovali. Na třetím místě se dlouho držel Rakušan Schneider, ale potom byl i on předstížen Helikarem a Mrázkem. Štastný pravidelně zvyšoval svůj náskok před Havlem, ale dvě kola před cílem musil pro záradu na zapalování odstoupit. Také Mrázek tentokrát nemohl opakovat svoje dobré umístění z předchozích mistrovských závodů a pro poruchu na stroji odstoupil.

Výsledky: (8 kol): 1. Havel, Jawa OHC, 50:33,0 (průměrná rychlost 125,4 km/h), 2. Helikar, Jawa OHC, 53:14,3, 3. Gunarson, (Švédsko), Norton, 53:19,7, 4. Lenz, (Rakousko), Norton, 5. Fry, (Austrálie), Norton, 6. Kratochvíl, Jawa OHC.

VE TRIDE DO 250 ccm

startoval Malina na nově vyvinuté CZ OHC podobné konstrukce jako Parusova stopětasedmdesátka. Začátek závodu vypadal, jako by měl tento stroj hrát stejnou úlohu. Hned od startu vyrazil Malina vpřed a vzdaloval se skupince Slavíček, Srna, Štastný a dalšími. Bohužel v tuto chvíli se spustil silný liják, který všem jezdcům velmi ztěžil vedení stroje a měl také na svědomí některé defekty. Z jedenadvaceti odpadlých jezdců odstoupil Malina ve 4. kole a Štastný havaroval nejprve ve druhém a potom ještě ve třetím kole, kdy ze závodu definitivně odstoupil. Slavíček si důkladně vynahrádl všechnu smůlu, která ho v letošní sezóně stíhala a zvítězil s pětiminutovým náskokem před Srnou a Gorusem.

Výsledky: (7 kol): 1. Slavíček, Jawa OHC, 55:22,1 (průměrná rychlost 110 km/h), 2. Srna, Jawa OHC, 1:00:24,5, 3. Gorus, CZ OHC, 1:00:57,6, 4. Zezula, Jawa, 5. Křížek, Jawa CZ, 6. Deliman, Jawa.

VE TRIDE DO 500 ccm

soupeřily spolu obsahově větší Nortony, AJS a BSA s našimi Jawami 350. Vedení se sice ujal Rakušan Schneider, ale již ve



Vítěz Ceny Prachovských skal Rakušan Schneider na Nortonu

druhém kole ho na špičce závodu vystřídal Štastný, zatímco Havel se zpočátku držel na 4. místě. Jak jsme se již zpočátku zmínili, Štastný ve druhém kole havaroval a s poškozeným strojem ze závodu odstoupil. V té chvíli došlo k nedorozumění mezi Havlem a jeho mechanikem, dávajícím mu znamení a tak Havel (v té době již jezdcí na druhém místě) v domnění, že v závodě vede, povolil a skončil poklidně na druhém místě. Škoda, protože v možnostech jeho i jeho stroje bylo zvítězit.

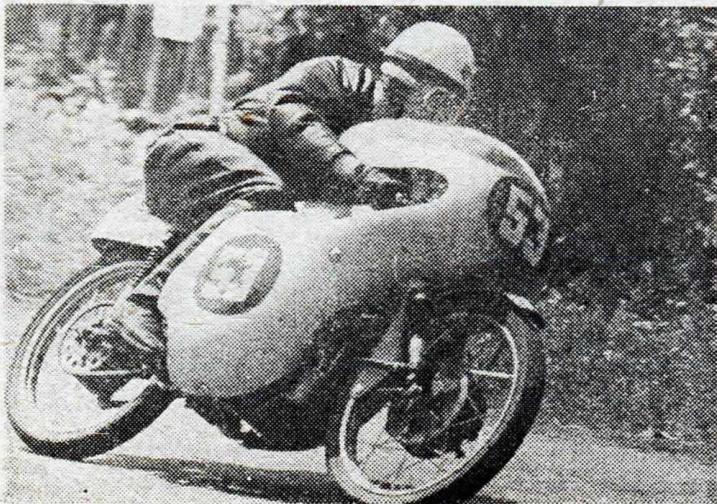
Výsledky: (9 kol): 1. Schneider, (Rakousko), Norton, 58:14,1 (průměrná rychlost 134,4 km/h), 2. Havel, Jawa 350 OHC, 58:32,1, 3. Gunarson, (Švédsko), Norton, 59:04,0, 4. Gabites (Nový Zéland), Norton, 5. Cottle, (Anglie), Norton, 6. Kuparinen, (Finsko), Norton.

NA ZÁVER

se shromáždilo na startu 19 jezdců kategorie sportovně závodních automobilů. Do vedení vyrazil Fousek a po celý závod si ho nenechal již vzít. Na druhém místě jezdil zpočátku Gbelec a po jeho odpadnutí ho vystřídal Vlček před Bulíčkem. Cejnar, který v prvním kole „udělal hodiny“, se odvážnou jízdou vypracoval opět až na 4. místo.

Výsledky: (6 kol): 1. Fousek, Skoda 1100 OHC, 44:39,9 (průměrná rychlost 116,8 km/h), 2. Vlček, Magda, 45:00,0, 3. Bulíček, Wartburg, 49:10,9, 4. Cejnar, Junior, 5. Ruboš, Vývoj, 3. 6. Novák, JUNO.

Jan Smid



Reprezentant NDR Leitert na stroji MZ



Fousek s vozem Skoda v ostré zatáčce