



Z PARKOVIŠTĚ VCČ

1. Některé stroje Norton 500 ccm měly dvojitě dvouklíčové přední brzdy jako tento stroj Driverův, který dojel čtvrtý. – 2. Jednou z nejvytříbenějších konstrukcí vyniká anglický Brabham Ford, vyrobený zatím jen ve 4 exemplářích. – 3. Wartburg SEG jezdecke Lehmannna je dílem dráždanského kolektivu konstruktérů. Je velmi robustně stavěn a dojel jako pátý. – 4.-5. Lola nového typu má přední vinuté pružiny uloženy téměř vodorovně v trupu. Ovládají je šikmé tyčky vykyvnými raménky. Vůz je neobyčejně stíhly, záď je otevřena pro lepší odsávání chladicího vzduchu. – 6. Pro útlum výkyvů řízení má stroj Honda hydraulický tlumič spojený s brýlemi přední vidlice. Kapotáž je laminátová. – 7. Vozy Cooper mají elektronová, litá kola masivních tvarů, s velmi širokým hliníkovým ráfkem 5" pro pneu 5.50-13.

