

Šťastný nejrychlejší v PIEŠTANECH

Jičín, Piešťany a Brno jsou každoročně dějištěm mezinárodních silničních závodů motocyklů, kam se sjíždějí jezdci z celého světa. Je samozřejmé, že na uspořádání těchto sportovních podniků máme jiné, náročnější měřítko, než např. na krajské. Proto také jsme minulý rok kritizovali dva nedostatků, které se na Ceně Slovenska vyskytly. Byl to hodné zpoždění začátku závodů a nedostatečné zajištění noclehů pro všechny závodníky. Tím více si vážíme přístupu piešťanských svazarmovců k této kritice, protože letos byly tyto nedostatky zcela odstraněny. Zajistit v plné sezóně v lázeňském městě přes 200 noclehu není malý úkol, i když nie nemenu na skutečnosti, že si jezdci před závodem musí radně odpočinout. A tohoto úkolu se pořadatelé zhostili opravdu beze zbytku. Pokud se vyskytly drobné závady, nikde nepadały na vrub jim, ale přímo ubytovatelům v hotelích, kdy personal někdy opravdu nebyl na výši. Také začátek závodu byl na minutu přesný. A tak již v parkovisti závodních strojů, večer na společné schůzce, při tréninku i při závodech samých vládla všude shoda a spokojenost a Piešťany mohou být tentokrát na svou „Cenu Slovenska“ opravdu hrdé.

Navíc se vydařila i sportovně a souborje mezi našimi špičkovými jezdci se zahraniční konkurencí byly napínavé a dramatické až do posledního mávnutí praporku. Jejich okruh je velmi rychlý, bez výškových rozdílů s dlouhými rovinkami a klade vysoké nároky na stroje, jejichž „úmrtnost“ byla opět vysoká. Tak ve třídách do 125 a do 350 cm nedojelo pro poruchy přes polovinu závodníků a v ostatních obsahových třídách do tohoto počtu mnoho nechybělo. Na takové trati byly samozřejmě naše Javy 350 OHC proti půllitrovým Nortonům ve veliké nevýhodě. To je samozřejmě, ale horší již bylo, že i naše Javy 250 byly příliš pomalé proti MZ stejného obsahu. V této třídě jsme spoléhali hlavně na Malinu s CZ 250 OHC, o které jsme se již zmínili v minulém čísle. Zdá se však, že letošní sezóna bude sloužit jejím konstruktérům k odstranění některých drobných závad, podobně jako tomu bylo loni s Parusovou stopětasedmdesátkou, pokud se jim to nepodaří ještě do Velké ceny Československa. Práli bychom si, aby se to podařilo, protože Javy na mezinárodní podniky již svou rychlostí nestačí. Zato ve třídě do 350 cm nebylo o jejich vítězství vůbec pochyb.

Ve tři čtvrtě na jedenáct mávnul startér bílým praporkem a 20 závodníků

TŘÍDY DO 125 cm

vyrazilo na trať. Malina i Bojer tentokrát špatně odstartovali a první kolo absolvovali uprostřed závodního pole. Vedení se ujal Moses před Krumpholzem, oba na MZ, ale v druhém kole pádem ztratili své vedoucí místo. Ve čtvrtém kole se do vedení probojoval Malina, ale jeho stroj nevydržel tuto námahu a již v příštím kole musil odstoupit. Stejně se vedlo i Vavriovi, Bočkovi, Bojerovi a dalším. Nejlépe si rozdělil své síly Zipek a výborným závěrem zvítězil před čtveřicí strojů MZ. Bishoff dlouho vedl, ale v předposledním kole musil i on pro poruchu odstoupit. Pěkného úspěchu dosáhl Krížek, který v mezinárodní konkurenci dojel šestý.

Současně s třídou do 125 cm vyjely na trať i

STOPĚTASEDMDESÁTKY.

Parus kolo po kole překonával handicap ze startovní čáry a již v sedmém kole předjel Bishoffa i další stroje MZ, které v této době dosud podávaly plný výkon. S toutéž pravidelností se jim stále vzdaloval a do cíle dojel s náskokem téměř dvou minut.

Také druhý Kročka dosáhl lepšího času než vítěz ve stopětadvacítkách.

Výsledky: Třída do 125 cm: 1. Zipek, CZ OHC, 55:20,8 (průměrná rychlost 117,5 km/h), 2. Köhlar (NDR) MZ, 55:30,3, 3. Moses (NDR) MZ, 55:43,6, 4. Franke (NDR) MZ, 5. Mankiewicz (Polsko) MZ, 6. Krížek, Jawa-CZ.

Třída do 175 cm: 1. Parus, CZ OHC, 53:30,6 (průměrná rychlost 122 km/h), 2. Kročka, CZ 54:50,4, 3. Chrappa, CZ 56:46,4, 4. Novotný, CZ, 5. Krmíček, CZ, Rybka, CZ.

Jak jsme již podotkli v úvodu, nebylo ve

TŘÍDE DO 350 cm

o vítězství našich strojů pochyb, otázkou bylo jenom pořadí jezdců. Mrázek, který tak úspěšně zahájil sezónu, tentokrát se vzdal, a ani Hlaváčovi, Michálkovi a Kratochvílovi se příliš nevedlo. Šťastný, Havel a Helikar jezdili od třetího kola v tomto pořadí a tak také trželi cílem před Angličanem Cottlem a Švédem Gunnarssonem. Klátil dojel šestý před další skupinou závodníků ze zahraničí.

Výsledky: 1. Šťastný, Jawa OHC, 46:55,6 (průměrná rychlost 139,0 km/h), 2. Havel, Jawa OHC, 46:59,0, 3. Helikar, Jawa OHC, 48:59,4, 4. Cottie (Anglie), AJS, 5. Gunnarsson (Švédsko) Norton, 6. Klátil, Jawa OHC.

DVĚSTĚPADESÁTKY

byly třetím závodem „Ceny Slovenska“. Mezi 29 našimi závodníky stáli Enderlein na MZ a Leenheer na Aermaachi, oba v první řadě. Již z dálky bylo u věže rozhodčích slyšet, kdo se ujal vedení, Enderlein plně využíval rychlosti svého stroje a v šesti zářáčkách okruhu nemohl naši jezdci získat tolik, aby ho mohli ohrožit. Bohužel, nedošlo ani k souboji mezi nimi. Malina odpadl v prvním, Slavíček a Srna ve čtvrtém a Havel ve dvanáctém kole. Výborně jel Lukšik, který obsadil 3. místo. Helikar vyjel od startu poslední, probojoval se až na 7. místo, ale v šestém kole i on odstoupil. Velmi pěkného úspěchu dosáhl Chalupník, který se z patnáctého místa od startu doslova prorval až na čtvrté. Nebylo by správně napsat, že Krížek, který i v tomto závodě obsadil šesté místo, měl šťastný den. Spíše to byla poctivá příprava a svědomitá péče o motocykly, která mu vynesla tento pěkný úspěch.

Výsledky: 1. Enderlein (NDR) MZ, 48:57,8 (průměrná rychlost 133,2 km/h), 2. Šťastný, Jawa OHC, 50:25,8, 3. Lukšik, CZ OHC, 4. Chalupník, Jawa, 5. Gorus, CZ OHC, 6. Krížek, Jawa CZ, všichni o kolo zpět.

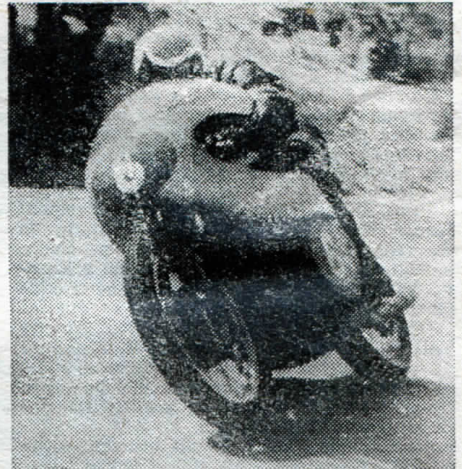
Závěr patřil jako obvykle

NEJSILNĚJŠÍ TŘÍDE.

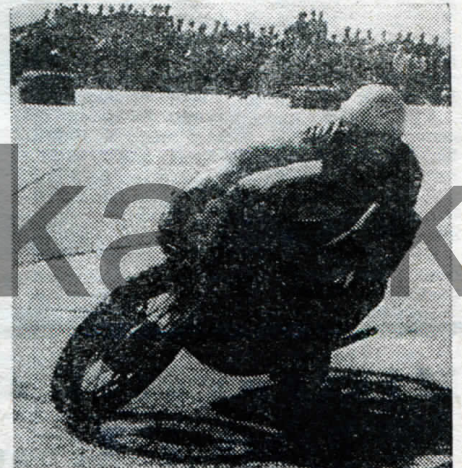
ve které se také sešla nejpočetnější zahraniční konkurence. Málo technický charakter piešťanského okruhu svědčil při vzájemném souboji více obsahově silnějším Nortonům, než Javám 350. Přesto byli diváci na výsledek tohoto závodu zvědaví a doufali, že naši jezdci zvítězí, anebo alespoň čestně obstojí. Bohužel, nestalo se ani jedno a prvních sedm míst obsadili zahraniční závodníci na strojích Norton. Začátek závodu na to nevypadal. Do vedení vyrazil stejně jako v Jičíně Rakušan Schneider v patách se Šťastným. Na tuto dvojici se dotáhl ve druhém kole Havel. Šťastný v 8. kole musil pro poruchu odstoupit a Havel v posledním kole se zadřeným ložiskem u klikového hřídele jenom tak tak uhájil osmé místo.

Výsledky: 1. Schneider (Rakousko), Norton, 46:56,8 (průměrná rychlost 138,9 km/h), 2. Gunnarsson (Švédsko), Norton, 47:12,6, 3. Gabites (Nový Zéland), Norton, 48:10,0, 4. Fry (Austrálie), Norton, 5. Sullasami (Finsko), Norton, 6. Kuparinen (Finsko), Norton.

Jan SMÍD



Vítěz Ceny Slovenska – František Šťastný v závodě třídy do 350 cm



Milan Chalupník (Jawa 250) dojel po velmi dobrém výkonu na čtvrtém místě



Vítěz dvěstěpadesátek – Klaus Enderlein na MZ



Rakušan Schneider opakoval svůj úspěch z Jičína a zvítězil ve třídě do 500 cm